



VIDA

Руководство пользователя



Содержание

1	ВВЕДЕНИЕ В ПОМОЩЬ VIDA	6
1.1	ПОЛЬЗОВАНИЕ ФУНКЦИЕЙ VIDA HELP	6
1.2	ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ	6
2	АБОНЕМЕНТ VIDA	7
2.1	КОНЦЕПЦИЯ	7
2.2	ОТСУТСТВУЮЩИЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	8
2.3	ЕUPDATE	8
2.3.1	<i>Окно диалога для загрузки</i>	<i>9</i>
2.3.2	<i>Установка</i>	<i>9</i>
2.3.3	<i>Законченная установка</i>	<i>9</i>
2.3.4	<i>Автоматическая, вынужденная установка</i>	<i>9</i>
2.3.5	<i>Возврат/удаление установки</i>	<i>10</i>
2.3.6	<i>Вынужденная загрузка</i>	<i>10</i>
3	РАБОТА С VIDA	11
3.1	ВХОД В СИСТЕМУ	11
3.1.1	<i>Навигация</i>	<i>11</i>
3.1.2	<i>Выбор языка в VIDA</i>	<i>11</i>
3.2	ВХОД В VIDA	11
3.3	ПЕЧАТЬ	11
3.4	VIDA RELEASE NEWS (НОВОСТИ VIDA)	12
3.5	ИНСТРУМЕНТЫ КОММУНИКАЦИИ С АВТОМОБИЛЕМ (ТОЛЬКО ДЛЯ VIDA ALL-IN-ONE)	12
3.5.1	<i>Проверка коммуникационного инструмента</i>	<i>12</i>
3.5.2	<i>Обновление VCT2000</i>	<i>13</i>
3.5.3	<i>Обновите DiCE</i>	<i>13</i>
3.6	TIE	14
3.7	PIE	14
3.8	DMS	15
3.9	СТРУКТУРА ИНФОРМАЦИИ VIDA	15
3.10	IsoVIEW	15
3.11	ПОДДЕРЖКА	15
3.12	В СЛУЧАЕ НЕКОРРЕКТНОЙ ИНФОРМАЦИИ В VIDA	16
4	ВВЕДЕНИЕ В ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ VIDA	17
4.1	ПОДРАЗДЕЛ ЗАПУСТИТЬ	18
4.1.1	<i>Диалог РЕГУЛИРОВАТЬ УСТАНОВКИ КОМПЬЮТЕРА (только в VIDA All-in-one)</i>	<i>18</i>
4.1.2	<i>Выбор абонемента</i>	<i>20</i>

4.2	ПОДРАЗДЕЛ ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	21
4.2.1	Считывание автомобиля	22
4.2.2	Работа без профиля транспортного средства	22
4.2.3	Включить передачу при прочитывании VIN	22
4.2.4	Menu Pricing.....	23
4.2.5	Подраздел CSC	23
4.2.6	Подраздел СПИСОК CSC	23
4.3	ПОДРАЗДЕЛ ИНФОРМАЦИЯ.....	24
4.3.1	Кнопки ВПЕРЕД и НАЗАД.....	24
4.3.2	Кнопки в диагностической информации	24
4.3.3	Навигационная структура.....	24
4.3.4	Раскрывающиеся меню и типы.....	25
4.4	ПОДРАЗДЕЛ КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ.....	26
4.4.1	Подраздел КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ.....	26
4.4.2	Связь списка запасных частей с другими частями VIDA.....	27
4.4.3	Использование Каталога частей	27
4.5	ПОДРАЗДЕЛ ДИАГНОСТИКА (ТОЛЬКО VIDA ALL-IN-ONE)	28
4.5.1	ДЕТАЛИЗАЦИЯ.....	28
4.5.2	СЕТЬ.....	29
4.5.3	Информация расширенных кодов неисправности	31
4.5.4	СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	32
4.5.5	АВТОМОБИЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ.....	32
4.6	РАЗДЕЛ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ (ТОЛЬКО VIDA ALL-IN-ONE)	33
4.6.1	Использование Программного обеспечения	33
4.7	ПОДРАЗДЕЛ ПОИСК.....	35
4.7.1	Поиск во всех моделях	35
4.7.2	Поиск в каталоге запасных частей.....	35
4.7.3	Поиск в "Информации по обслуживанию и диагностической информации".....	36
4.7.4	Поиск в CSC.....	37
5	ОПИСАНИЯ ТИПОВЫХ СЛУЧАЕВ	38
5.1	КАК ДОБАВИТЬ VIDA ALL-IN-ONE С ПОМОЩЬЮ ПУТЕВОДИТЕЛЯ РЕГИСТРАЦИИ	38
5.2	ВНЕСЕНИЕ В РЕГИСТР VIDA ALL-IN-ONE	39
5.3	ВЫВОД ИЗ РЕГИСТРА VIDA ALL-IN-ONE	40
5.4	СИНХРОНИЗИРОВАТЬ	41
5.5	ПРОСМОТР ОСТАТКА ВРЕМЕНИ АБОНЕМЕНТА.....	41
5.6	ВЫБОР АБОНЕМЕНТА.....	41
5.7	СООБЩЕНИЕ ОБ ОШИБКЕ ПРИ ВХОДЕ В СИСТЕМУ	42
5.8	СОЗДАНИЕ ПРОФИЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ВРУЧНУЮ.....	42
5.9	СОЗДАНИЕ ПРОФИЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ВРУЧНУЮ, ДЕКОДИРОВАНИЕ VIN.....	43

5.10	ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИХ РАНЕЕ СЧИТАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	44
5.11	СОЗДАНИЕ ПРОФИЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО РЕГИСТРАЦИОННОМУ НОМЕРУ АВТОМОБИЛЯ НА НОМЕРНОМ ЗНАКЕ	45
5.12	СОЗДАНИЕ ПРОФИЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО РЕГИСТРАЦИОННОМУ НОМЕРУ АВТОМОБИЛЯ НА НОМЕРЕ НАРЯДА НА РАБОТУ	45
5.13	СЧИТАЙТЕ ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ИСПОЛЬЗУЯ СВЯЗЬ С АВТОМОБИЛЕМ	46
5.14	ЧТЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖУРНАЛОВ В TIE	46
5.15	СОСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТА ОБ ОШИБКАХ В TIE	47
5.16	СОЗДАНИЕ ОТЧЕТА ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ В TIE	47
5.17	НАВИГАЦИЯ "ПО ГОРИЗОНТАЛИ"	47
5.18	НАВИГАЦИЯ "ПО ВЕРТИКАЛИ"	48
5.19	ДОБАВЛЕНИЕ ДЕТАЛИ В СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ	48
5.20	ВНЕСИТЕ КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ В ПОДРАЗДЕЛ КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ	49
5.21	ЧТЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ПОД ВКЛАДКОЙ ИНФОРМАЦИЯ	49
5.22	СЧИТЫВАНИЕ ПОКАЗАНИЙ АВТОМОБИЛЯ/ОТОБРАЖЕНИЕ ДАННЫХ	50
5.23	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЯ	50
5.24	ДОБАВЛЕНИЕ К CSC (CUSTOMER SYMPTOM CODE = Код симптома согласно заказчику), БЕЗ DMS	51
5.25	ДОБАВЛЕНИЕ К CSC (CUSTOMER SYMPTOM CODE = Код симптома согласно заказчику), С DMS	52
5.26	ПОЛУЧЕНИЕ CSC (CUSTOMER SYMPTOM CODE = Код симптома согласно заказчику), С DMS	53
5.27	ПРОЧИТАЙТЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖУРНАЛЫ CSC (CUSTOMER SYMPTOM CODE = Код симптома согласно заказчику)	53
5.28	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	54
5.29	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ С ПОМОЩЬЮ СВЯЗИ С АВТОМОБИЛЕМ – ПАРАМЕТРЫ	55
5.30	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ С ПОМОЩЬЮ СВЯЗИ С АВТОМОБИЛЕМ – ПАРАМЕТРЫ, ГРАФИЧЕСКОЕ ОТОБРАЖЕНИЕ	56
5.31	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ С ПОМОЩЬЮ СВЯЗИ С АВТОМОБИЛЕМ – АКТИВАЦИИ	57
5.32	ОПИСАНИЕ МОДУЛЕЙ УПРАВЛЕНИЯ КАК СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ	57
5.33	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ ОСНОВАН НА ОПИСАНИИ СИМПТОМОВ	58
5.34	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОПИСАНИЙ СИМПТОМОВ КАК СПРАВОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ	58
5.35	ПРИБРЕТЕНИЕ И ЗАГРУЗКА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, ДЛЯ ДИЛЕРА	59
5.36	ДЛЯ ПОКУПКИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, НЕЗАВИСИМЫЕ СТАНЦИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ	60
5.37	СЧИТАТЬ VIN	62
5.38	ВВЕСТИ VIN	62
5.39	ВЫБЕРИТЕ АВТОМОБИЛЬ ИЗ СПИСКА	63
5.40	ВЫБРАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО В ПОДРАЗДЕЛЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ	63
5.41	ВЫБРАТЬ ПРОГРАММНЫЙ ПРОДУКТ ИЗ КАТАЛОГА ЧАСТЕЙ	63
5.42	ВЫБРАТЬ ПРОГРАММНЫЙ ПРОДУКТ ИЗ СПИСКА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ	64

5.43	ВВЕСТИ НОМЕР ПРОГРАММНОГО ПРОДУКТА ВРУЧНУЮ	64
5.44	Получить заказ программного обеспечения	64
5.45	ВВЕСТИ НОМЕР НЕИЗВЕСТНОГО ПРОГРАММНОГО ПРОДУКТА	64
5.46	Удалить программный продукт из списка	65
5.47	Отменить покупку программного обеспечения	65
5.48	Загрузка программного обеспечения на транспортное средство	65
5.49	Новый заказ в случае неподходящей конфигурации автомобиля	66
5.50	Отрицательный результат при проверке программной команды	66
6	АББРЕВИАТУРА	67
7	ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	73
8	PS-КОДЫ.....	74
9	ОБОЗНАЧЕНИЕ СТРАНЫ.....	75
10	ПРИЛОЖЕНИЕ А - S/V40 (-04) REPROGRAMMER	76
10.1	ПРЕДИСЛОВИЕ.....	76
10.2	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	76
10.3	ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ	77
10.4	Последовательность работы при обычной загрузке	78
10.5	Последовательность работы при использовании Аварийного восстановительного режима	84
10.6	Текстовые сообщения общего характера и сообщения о неисправности	87
10.6.1	<i>No update available (Нет никаких обновлений)</i>	<i>87</i>
10.6.2	<i>The request timed out (Окончилось время запроса)</i>	<i>88</i>
10.6.3	<i>Автомобиль не найден.....</i>	<i>88</i>
10.6.4	<i>Загрузка не удалась</i>	<i>89</i>
10.6.5	<i>Не в состоянии открыть модуль управления EMS2000 с указанными кодами</i>	<i>90</i>
10.6.6	<i>Запрагиваемые модули управления.....</i>	<i>90</i>
10.7	Поддержка приложения S/V40 (-04) REPROGRAMMER.....	95
11	ИСТОРИЯ ВХОДА В СИСТЕМУ	96
11.1	50RU06	96
11.2	50RU08	96
11.3	50RU09	96
11.4	50RU10	96
11.5	50RU11	96
12	АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.....	97

1 Введение в Помощь VIDA

Помощь VIDA предлагает краткое описание программы VIDA. Сюда также входят инструкции, как можно выполнять различные задачи в VIDA. Кроме этого также включено и краткое руководство (Помощь VIDA, Краткое руководство).

В эти инструкции не входит помощь для VIDA Admin. Помощь для VIDA Admin можно найти в инструкции Помощь для администратора VIDA.

Помощь VIDA состоит из двух разделов: общей части и части, в которой рассматриваются определенные случаи. В разделе определенных случаев описывается рекомендуемая пошаговая последовательность выполняемых действий. При этом, однако, все возможности выбора и альтернативы, имеющиеся в VIDA, не описываются. В разделе помощи не содержится полного описания всех полей и функций во всех окнах.

Помощь VIDA предназначена для проведения ремонтных работ или при заказе деталей.

Помощь предусматривает, что пользователь имеет основные навыки пользования компьютером.

Все инструкции VIDA можно найти на:

- Сайте дилера фирмы по продаже (относится к дилерам)
- На сайте поддержки VIDA, адрес которого Вы можете найти в приветственном письме, где также приведены имя и пароль пользователя (для независимых мастерских).

1.1 Пользование функцией VIDA Help

VIDA Help можно использовать в двух целях, для ознакомления с VIDA, и как поддержку в ежедневной работе с VIDA.

[TIE](#) (Technical Information Exchange - Обмен технической информацией) – это система, которая будет упоминаться много раз в настоящем документе. TIE – это система для автомобилей Volvo, используемая в том числе для сообщения о неисправности на VIDA или неправильной информации в этой системе. В связи с наличием пользователей, не имеющих доступа в TIE, при ссылке на TIE указывается, что имеет место для таких пользователей.

В данном документе имеется множество ссылок на [DMS](#) (Dealer Management System), указывающих на вход в эту систему. В документе в качестве примера такой связи используется шведская версия TACDIS.

В этом документе сайт поддержки VIDA упоминается в нескольких местах. В этот сайт включены документы и помощь для пользователей VIDA, и в первую очередь для самостоятельных мастерских.

1.2 Перечень сокращений

Помощь VIDA содержит перечни различных типов сокращений. Списки разделены согласно областей назначения:

[Аббревиатура](#) содержат пояснения сокращений, используемых в VIDA.

[Единицы измерения](#) описывает единицы измерения, используемые в VIDA. Здесь также можно найти формулы перевода для единиц измерения, не входящих в метрическую систему единиц.

[PS-коды](#) описывает коды, используемые при заказе запчастей.

[Обозначение страны](#) описывает коды стран, которые используются в каталоге запасных частей.

2 Абонемент VIDA

2.1 Концепция

VIDA All-in-one	<p>VIDA All-in-one является компонентом программы VIDA с доступом во все функции. VIDA All-in-one устанавливается локально на ПК клиента. VIDA All-in-one сохраняет определенные функции даже без связи с центральной базой данных.</p> <p>Связь с центральной базой данных необходима в том числе для загрузки программного обеспечения (PIE), деталей автомобиля в профиле транспортного средства и заказа деталей (DMS). Список для заказа запчастей может быть распечатан и сохранен. Не подключившись к TIE Вы не можете доложить о неисправности в TIE или прочитать технические журналы.</p>
VIDA on Web	<p>VIDA on Web, это программа VIDA, доступ к которой возможен через программу браузера Интернета. VIDA on Web требует подключения к центральной базе данных. VIDA on Web не обладает всеми функциями. По каждому абонементу в VIDA on Web одновременно входить в систему может только один пользователь.</p>
VIDA Admin	<p>VIDA Admin – это центральная система, где обрабатывается и сохраняется информация о клиентах, пользователях и абонементы. VIDA Admin используется только VIDA-администратором.</p>
VIDA-администратор	<p>Для каждой фирмы имеется местный VIDA-администратор.</p>
Версия VIDA	<p>Номер используемой версии VIDA будет показан в окне входа в систему. Он будет показан и после входа в систему как часть названия вместе с выбранным профилем транспортного средства и языковой версией.</p>
Абонемент	<p>У абонемента есть статус, который может быть активирован или деактивирован.</p> <p>Абонементом определяются функции VIDA. К определенному абонементу подключаются пользователи и компьютеры.</p>
Пакет	<p>Абонемент состоит из совокупности пакетов, которые определяют содержание и функциональные возможности. Например, пакет "Запасные части" обеспечивает функциональные возможности работы с документацией по запасным частям и списком частей.</p>
Лицензия	<p>Абонемент всегда покупается на определенное количество лицензий.</p> <p>В случае с абонементом на VIDA All-in-one, количество лицензий обозначает то, сколько компьютеров, на которых установлена VIDA All-in-one, могут использоваться одновременно.</p> <p>В случае с абонементом на VIDA on Web, количество лицензий обозначает то, сколько пользователей могут подсоединяться к абонементу (одновременно может войти в систему только один пользователь).</p>

Клиент	Под клиентом в VIDA подразумевается место расположения предприятия, например, мастерская. Каждая мастерская является клиентом.
Фирма по продаже	Компания по продаже несет ответственность за одну или несколько стран. Компании по продаже выполняют техническую поддержку.
VCC	Фирма VCC (Volvo Cars Company) распоряжается, среди прочего, пакетами, ценами и моделями.
Синхронизировать (каждые 14 дней)	Вся административная информация относительно абонементов, клиентов и пользователей сохраняется централизованно. Информация синхронизируется на VIDA All-in-one, но также и на центральных web серверах. Это необходимо для того, чтобы VIDA All-in-one могла использоваться не будучи подключенной к линии. VIDA All-in-one должна синхронизироваться через каждые 14 дней, чтобы абонемент и лицензия действовали как должно.

2.2 Отсутствующие функциональные возможности

Функциональные возможности в местах с серым затенением в VIDA не доступны. Это может быть обусловлено несколькими причинами:

- Абонемент не включает в себя эти функциональные возможности.
- Данные автомобиля не считываются, и не была заполнена информация о профиле транспортного средства.
- В параметрах настройки для данного пользователя VIDA-администратор исключил определенные функциональные возможности или определенные типов документов для данного пользователя.

Всегда проверяйте со своим местным VIDA-администратором, почему пропущена та или иная функциональная возможность, прежде чем обратиться в службу поддержки.

Абонементы можно обновить таким образом, чтобы в них были включены ранее отсутствовавшие функциональные возможности. У VIDA on Web в этом отношении есть технические ограничения, которые могут быть включены. Когда Вы приобретаете или модифицируете Ваш абонемент, дилер и местные клиенты фирмы по продаже должны указывать соответствующую фирму по продаже.

2.3 eUpdate

VIDA eUpdate представляет собой информацию и программное обеспечение обновления программы между изданиями DVD. Оно распространяется через Интернет и устанавливается на VIDA All-in-one автоматически.

eUpdate будет показан как только имеется файл для обновления, который устанавливается согласно инструкциям на экране. Программа проводит Вас через функцию загрузки и установки обновления.

eUpdate представляет собой обновление информации по запчастям, Функциональность Автомобильной коммуникации, журналов и программы VIDA.

2.3.1 Окно диалога для загрузки

При входе в систему, синхронизации или выходе из системы, VIDA All-in-one будет всегда проверять наличие обновлений. Если обновлений нет, на окне экрана будет показано окно диалога.

Здесь представлена информация по числу и размеру файла обновления. На Вашем VIDA All-in-one будет установлено обновление для каждого языка.

Кнопка подтверждения "ОК" может быть нажата только в окне диалога загрузки. Это означает, что **не возможно отказаться от загрузки** обновления.

Загрузка происходит "тихо", и Вы можете одновременно продолжать работать в VIDA All-in-one, когда осуществляется загрузка. Если не имеется никаких обновлений, окно диалога не будет показано.

VIDA All-in-one оснащена встроенной произвольной функцией задержки начала загрузки. Это необходимо для того, чтобы избежать риска начала загрузки всеми VIDA All-in-one одновременно и чрезмерной нагрузки сети.

2.3.2 Установка

Когда имеется доступное для установки обновление VIDA All-in-one, на экране будет показано сообщение об этом. Это дает возможность установки обновления сразу же, или через некоторое время. Так как загрузка происходит "тихо", Вы в момент показа сообщения можете находиться где угодно в VIDA All-in-one или в Windows.

Если Вы выбрали Да (YES), VIDA автоматически закончится и будет начата установка eUpdate. В правом нижнем углу на экране будет показан индикатор процесса установки. Он может быть показан как с подробными деталями, так и без них.

Если Вы выбрали **Нет**, и не желаете устанавливать обновление программы, Вам будет позволено не принять установку **три (3) раза, но после этого, в четвертый (4) раз установка обновления будет выполнена автоматически**. Окно диалога будет показано при каждом входе в систему.

2.3.3 Законченная установка

Как последний шаг установки, обновите центральную систему VIDA (VOCCS) в последний статус VIDA All-in-one. Когда обновление будет загружено, на экране будет показано сообщение. Если Вы выбрали Да, запускается VIDA All-in-one. На экране должно быть показано окно с указанием последней версии VIDA. Сейчас Вы можете войти в систему как обычно.

2.3.4 Автоматическая, вынужденная установка

Если загруженное обновление НЕ было установлено после третьего (3) "напоминания" система не допустит четвертой попытки входа в систему пока не будет установлено обновление. На экране будет показан диалог и сообщение о том, что Вы три раза подряд ответили Нет и не приняли установку обновления eUpdate, после чего у Вас остается только одна альтернатива выбора "ОК". После этого система выполнить обновление, как это описано в разделе 2.3.2 Установка.

2.3.5 Возврат/удаление установки

Если Вы хотите вернуть систему в состояние до установки обновления/удалить установку, об этом будет передано сообщение. Используйте стандартную программу "Все программы" в меню запуска, используйте перезапуск VIDA/eUpdate. Во время последнего перезапуска, система обновляет центральную систему VIDA (VOCCS) статусом VIDA All-in-one. После удаления установки, система опять будет показывать действующую версию VIDA в окне запуска VIDA.

2.3.6 Вынужденная загрузка

Загрузка обновления программы может быть начата сразу же, пропустив запрограммированную функцию задержки. Для выполнения этих действий, используйте "Все программы" в меню запуска, VIDA/eUpdate Вынужденная загрузка. Обновление будет затем загружено и установлена, как это было описано выше.

3 Работа с VIDA

3.1 Вход в систему

Регистрация при входе в VIDA происходит через систему защиты компании Ford Motor Company (FMC).

3.1.1 Навигация

Для навигации в VIDA обязательно пользуйтесь разделами по областям, представленными в VIDA. Следует иметь в виду, что клавиши навигации в программе пользования Web (стрелки вперед и назад) могут привести к нежелательному результату.

3.1.2 Выбор языка в VIDA

В VIDA Admin пользователь может выбирать язык. При этом предполагается, что имеется доступ к нескольким языкам. Пользователь не может сам выбрать другой язык в VIDA.

3.2 Вход в VIDA

VIDA All-in-one создает установки, которые могут быть использованы для различных целей, включая рапорт неисправности. Наиболее важные журнальный файлы описаны в документе входа в систему VIDA Logging.

Журнальный файл в VIDA используется в том числе для рапортирования о неисправности. О неисправностях следует докладывать в TIE (доступ щелчком по кнопке СООБЩИТЬ НА TIE).

Пользователь определяет как должно быть заявлено об ошибке. Не зависимо от того, каким методом пользуется клиент, следует приложить журнальный файл, это делается щелчком на Выбор журнального файла. Имеются следующие методы для передачи рапорта о неисправности.

- Vehicle Report (Отчет по автомобилю)
- Service Product Report (Отчет по продуктам обслуживания)
- Электронная почта.

Внимание! Если у пользователя отсутствует функция TIE-коммуникация, то кнопка СООБЩИТЬ НА TIE будет называться ОТЧЕТ ОБ ОШИБКАХ, и будет доступна функция Отчет по электронной почте. Такой отчет направляется при этом в отдел поддержки.

VIDA автоматически присоединяет информацию об имении пользователя, спецификации транспортного средства и информации о том, над чем пользователь работал в момент получения отчета.

3.3 Печать

Почти везде в VIDA можно найти кнопку ПЕЧАТЬ (PRINT). Распечатка из VIDA подвергается форматированию и немного отличается от того, что отображается на экране. Среди прочего, на распечатке можно найти дату печати. Информация и схема расположения подвергаются форматированию, для того чтобы соответствовать формату вывода на печать.

3.4 VIDA Release News (Новости VIDA)

Сообщение о новой, измененной или убранный информации в обновлении VIDA, и информации по распространении установки дилерам при помощи функции новостей VIDA Release News. Функция новостей VIDA Release News распространяется на всех языках VIDA следующим образом:

- в электронном формате через Журнал по продуктам обслуживания Service Product Journal (SPJ) в TIE
- с помощью ссылки на TIE на первой странице для VIDA, подраздел ЗАПУСТИТЬ
- через сайт поддержки VIDA
- через сайты фирм по продаже, предназначенных для дилеров.

3.5 Инструменты коммуникации с автомобилем (только для VIDA All-in-one)

Связь с автомобилем в VIDA поддерживается с помощью следующих инструментов связи с автомобилем:

- Автомобильная коммуникация основана на журнале J2534, который может быть использован на автомобилях, начиная с модельного года 2004, для загрузки программного обеспечения в автомобиль. J2534 является стандартным для всех автомобилей, с возможностью перепрограммирования модулей управления. Его должно быть возможным подключать ко всем типам автомобилей. VIDA использует журнал J2534 для управления программным обеспечением, имеющим отношение к эмиссиям. J2534 Не может быть использован для диагностики. J2534 используется в первую очередь для независимых станций обслуживания. VIDA поддерживает CarDAQ2534 и Passthru+ XS.
- Инструмент автомобильной коммуникации 2000 (VCT2000) и Оборудование коммуникации диагностики (DiCE) используются для коммуникации с модулями управления автомобиля и для загрузки программного обеспечения с VIDA в автомобиль. Они используются для всех автомобилей Volvo, начиная с модели 1999 года. VCT2000 и DiCE передают сообщения с VIDA на модуль управления в автомобиле. Они используются также для считывания и удаления кодов неисправности (DTC) и других кодов диагностики в различных системах управления. В некоторых окнах экрана в документе приведен текст VCT. В таком случае подразумевается VCT2000. VCT2000 и DiCE отличаются методом подключения к компьютеру. VCT2000 использует последовательный порт подключения, а DiCE подключается через USB/Bluetooth.
- Для моделей до 1998 года используется VST (Volvo System Tester – Тестер систем Volvo, известный еще как Volvo Scan Tool) вместо VCT2000 для прочитывания кодов неисправности. После прочитывания кодов неисправности при помощи VST, следует выполнить поиск по кодам в подразделе ИНФОРМАЦИЯ.
Внимание! Не подключайте VST к ПК, используйте всегда VCT2000.

3.5.1 Проверка коммуникационного инструмента

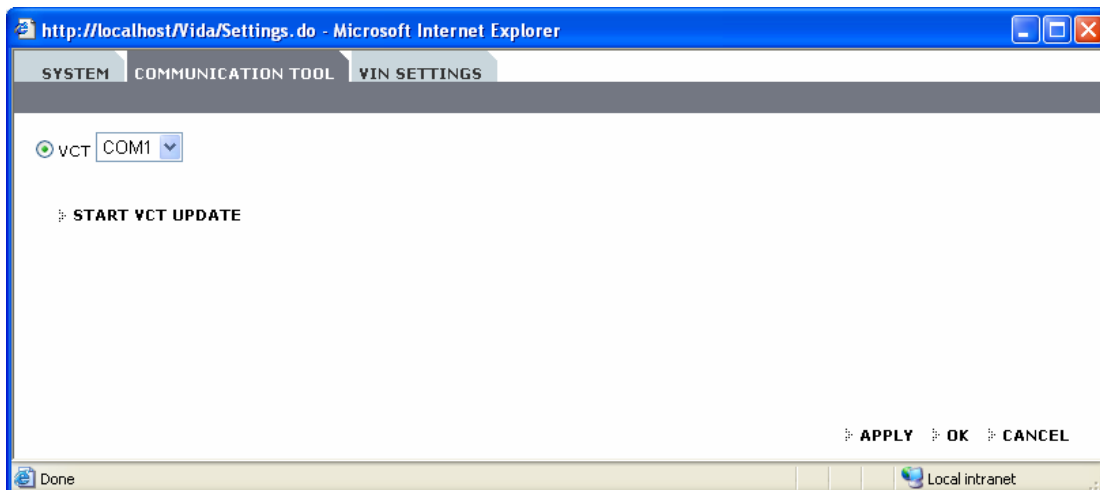
В процессе работы с системой автомобильной коммуникации VIDA, может быть показан запрос о проверке коммуникационного инструмента. Для выполнения проверки, щелкните на ВЫПОЛНИТЬ (RUN). Различные проверки выполняются в зависимости от того, какой подключен автомобиль.

В подразделе РАСШИРЕННЫЕ, могут быть выбраны отдельные проверки, щелкните на желаемые проверки и затем на ВЫПОЛНИТЬ (RUN).

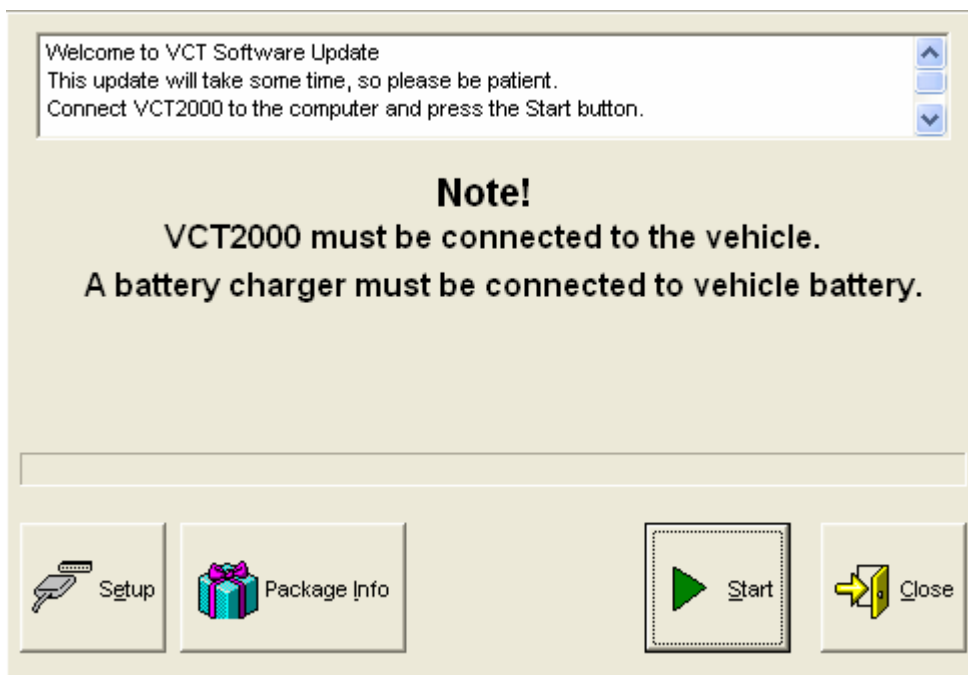
После завершения проверки, результат будет показан в окошке диалога.

3.5.2 Обновление VCT2000

Инструмент коммуникации VCT2000 иногда нуждается в обновлении новой программой. Обновление VCT2000 включается функцией РЕГУЛИРОВКА УСТАНОВОК КОМПЬЮТЕРА в подразделе запуска. Функция находится в подразделе КОММУНИКАЦИОННЫЙ ИНСТРУМЕНТ.

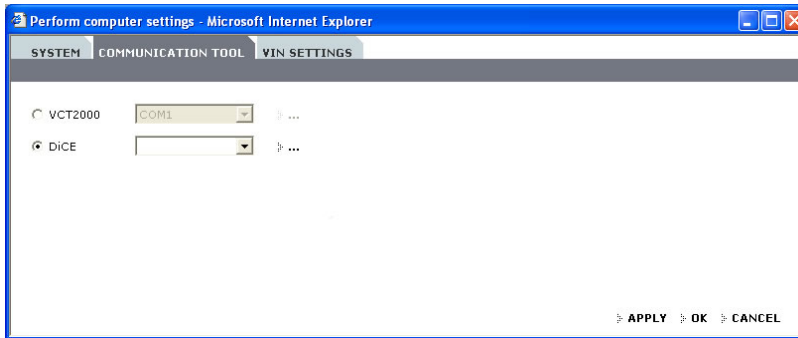


Кнопка ЗАПУСТИТЕ ОБНОВЛЕНИЕ VCT (START VCT UPDATE) запускает программу обновления программного обеспечения в VCT2000.

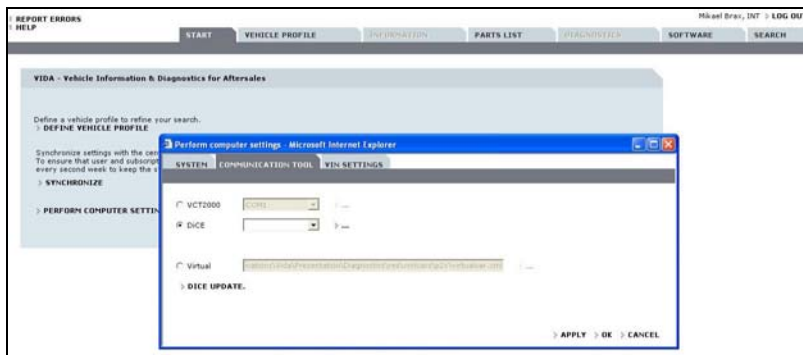


3.5.3 Обновите DiCE

Коммуникационный инструмент DiCE может потребовать обновления новым программным обеспечением (называется Firmware). Обновление выполняется через VIDA All-in-one. Модуль DiCE должен быть подключен к питанию 12 В и кабелю USB. Щелкните по PERFORM COMPUTER SETTINGS в VIDA и затем по COMMUNICATIONS TOOL. Щелкните по DiCE UPDATE. При этом открывается окно Firmware Update.



Если обновление выполняется в первый раз, в окне Firmware Update должен быть выбран правильный файл: C:\Program Files\DiCE\Tools\DiCE_x_x.mot. Щелкните на UPDATE. На экране будет показано окно со следующим диалогом: "New firmware same or older then current, load any way". Щелкните на YES (Да). Закройте функцию обновления программы Firmware Update, щелкнув для этого на CLOSE (Закреть). Для закрывания окна PERFORM COMPUTER SETTINGS щелкните на OK. Более подробная информация приведена в Инструкции по установке DiCE.



3.6 TIE

TIE означает Technical Information Exchange. Система используется некоторыми дилерами VCC, в том числе для отчетности о неисправности и для распространения информации. Если пользователь имеет доступ в систему TIE, то имеет значение рынок и тип пользователей, к которому он принадлежит. Модификация VIDA зависит от типа доступа пользователя в систему. Кнопки и связки с системой исчезают из VIDA, если пользователь не использует TIE.

VIDA Admin должна быть обновлена идентификационными данными пользователя, чтобы осуществить контакт с TIE. TIE будет показан в отдельном окне и пользователь должен ввести свой пароль для получения информации.

3.7 PIE

PIE означает Обмен информацией по продукту – Product Information Exchange. PIE это система VCC для упаковки программы в пакеты для автомобиля. После того как пользователь VIDA заказывает программное обеспечение, для легализации заказа идет обращение в PIE. После этого заказ формируется с использованием необходимого программного обеспечения для выбранного автомобиля. После этого заказ отправляется электронным способом в VIDA для дальнейшей загрузки в автомобиль.

3.8 DMS

DMS означает Система менеджмента для дилеров. DMS может быть подключен к VIDA, что позволяет получать цены и статус наличия на складе. Пользователь, не имеющий доступ к системе DMS, не видит этих функций в VIDA.

Для того чтобы подключить DMS к VIDA необходимо, чтобы оператор DMS совместил систему с требованиями VIDA.

3.9 Структура информации VIDA

Структура информации в VIDA построена на функциональных группах.

Группы функций в VIDA:

- 0 Администрация – Общая информация
- 1 Стандартные компоненты, материалы для технического обслуживания и расходные материалы
- 2 Двигатель с установкой и оборудованием
- 3 Система электрооборудования
- 4 Трансмиссия
- 5 Тормоза
- 6 Установка колес и рулевое управление
- 7 Подвеска и колеса
- 8 Кузов и интерьер
- 9 Прочее – автомобили специального назначения, например, машины скорой помощи, полицейские машины. Компоненты, отличающиеся от стандартных.

3.10 IsoView

IsoView – это приставка, необходимая для показа иллюстраций в VIDA. Она используется для определения возможности улучшения качества изображений. Происходит автоматическая загрузка IsoView. Пользователи VIDA All-in-one могут устанавливать Isoview с VIDA DVD, а пользователи VIDA on Web загружают его отдельно. Она имеется на сайте поддержки VIDA.

3.11 Поддержка

При возникновении вопросов в отношении VIDA порядок поиска помощи следующий:

- Помощь VIDA
- Местный VIDA-администратор
- сайт поддержки VIDA
- Техническая поддержка в местной фирме по продаже

3.12 В случае некорректной информации в VIDA

Если в тексте или в иллюстрациях имеются ошибки или если что-либо не функционирует, об этом следует доложить через функцию поддержки в VIDA. См. также [Вход в VIDA](#).

Нажмите на клавишу F12 когда будет замечена неисправность. Это откроет окно с информацией о тексте на экране. Эта информация распечатывается или копируется и включается в отчет о неисправностях TIE, см. описание ниже.

Пошаговое описание

Вариант 1, в печатном виде

1. Когда отображается окно, содержащее неправильный текст или картинку, нажмите кнопку F12. Отобразится окно с информацией о тексте VIDA.
2. Щелкните правой кнопкой мыши по полю с информацией и выберите "Печать".
3. Щелкните на ОК, чтобы закрыть окно.
4. Пошлите распечатанную информацию и отчет о неисправности TIE в отдел технической поддержки предприятия по сбыту.

Вариант 2, в электронном виде

1. Когда отображается окно, содержащее неправильный текст или картинку, нажмите кнопку F12. Отобразится окно с информацией о тексте VIDA.
2. Текст в окне можно скопировать и вставить в документ отчета по выбору. Для этого текст выделяют мышью и вставляют, например, в Word. Приложите этот документ к отчету о неисправностях в TIE или к электронному сообщению в службу поддержки фирмы по продажам.
3. Скопируйте изображение экрана и приложите его к отчету или к электронному сообщению. Чтобы скопировать изображение экрана, нажмите на PRINT SCREEN (Распечатка данных с дисплея) на клавиатуре, откройте, например Word и выберите PASTE в меню Edit. Приложите документ к отчету.

4 Введение в основные функции VIDA

В VIDA имеется 7 подразделов для навигации VIDA:

- ЗАПУСТИТЬ
- ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
- ИНФОРМАЦИЯ
- КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ
- ДИАГНОСТИКА
- ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
- ПОИСК

Подразделы ИНФОРМАЦИЯ и ДИАГНОСТИКА становятся доступными только в том случае, если пользователь определил профиль транспортного средства. Без профиля транспортного средства, они будут затемнены в серый цвет и не могут быть использованы, см. раздел [2.2](#) [Отсутствующие функциональные возможности](#).

Доступ к ДИАГНОСТИКЕ и ПРОГРАММНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ только для VIDA All-in-one.

Пользователь может свободно переходить в различные подразделы VIDA. VIDA запоминает где пользователь находился в последний раз. Подразделы "сбрасываются на ноль" при использовании профиля транспортного средства.

Если пользователь намерен открыть документ при работе, то делается это в подразделе ИНФОРМАЦИЯ. Существует возможность вернуться к предыдущему подразделу, нажав этот подраздел или кнопку НАЗАД в информации.

В верхней части имеются четыре кнопки:

- ПОМОЩЬ – открывает Help в отдельном окне как файл pdf.
- ОТЧЕТ ОБ ОШИБКАХ – открывает TIE в отдельном окне. Если нет доступа в TIE, то откроется СООБЩИТЬ О ПРОБЛЕМЕ ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ.
- ЧИТАТЬ ТЕСН JOURNALS – откроет TIE в отдельном окне с соответствующей спецификацией автомобиля, как критерия, для которого будут показаны журналы. Это действительно только для пользователей с соединением TIE.
- ВЫХОД ИЗ СИСТЕМЫ – переносит на страницу регистрации одновременно с выходом пользователя из системы.

4.1 Подраздел ЗАПУСТИТЬ

Подраздел ЗАПУСТИТЬ содержит первое, что отображается в VIDA при регистрации и входе в систему.



Ниже представлен один из подразделов ЗАПУСТИТЬ:

- Перейдите в TPE, чтобы прочитать Новости VIDA, для тех, у кого есть доступ в TPE. Новости VIDA можно также найти на сайте поддержки VIDA.
- Короткая дорожка для перехода в ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.
- Синхронизация функций.
- Ссылка на диалог с местными установками в системе.
- Связки на текст с условиями информацией по авторскому праву.

Синхронизировать

Информация по подписке приходит из центральной системы VIDA Admin. Эта информация должна синхронизироваться из VIDA All-in-one для правильного функционирования программы. Запрос о синхронизации осуществляется автоматически через равные промежутки времени.

Если информация по подписке была изменена, то для включения синхронизации необходимо щелкнуть на СИНХРОНИЗИРОВАТЬ. Сейчас будет показано время последней синхронизации. Если синхронизация была выполнена, то дата и число будут обновлены соответствующим временем.

Если VIDA All-in-one не может установить связь с VIDA Admin и, следовательно, не может синхронизироваться, то отображается сообщение об ошибке. Синхронизация VIDA All-in-one не выполнена (дата и время остаются без изменения).

Если автоматическая синхронизация не работает, то отображается сообщение об ошибке. В этом случае локальный VIDA-администратор должен вручную провести синхронизацию или обратиться в местную службу поддержки.

4.1.1 Диалог РЕГУЛИРОВАТЬ УСТАНОВКИ КОМПЬЮТЕРА (только в VIDA All-in-one)

Диалог используется только в VIDA All-in-one. В нем содержатся следующие подразделы:

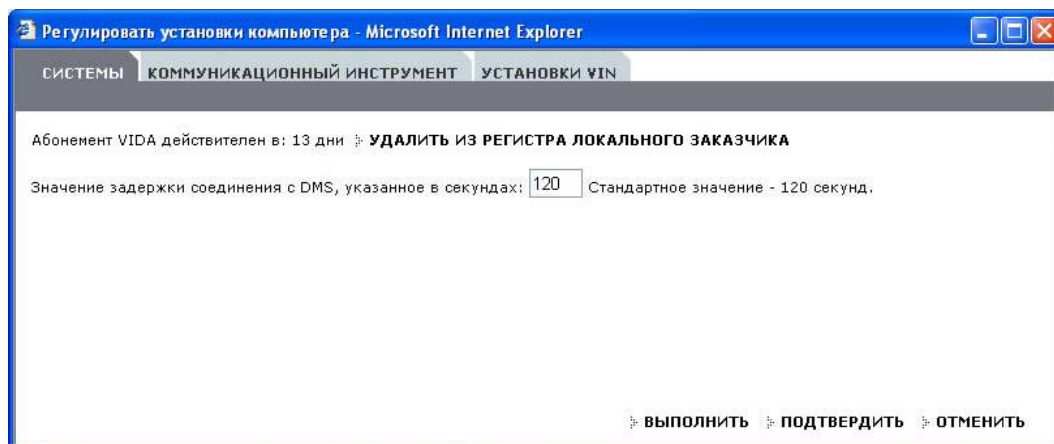
- СИСТЕМЫ
- КОММУНИКАЦИОННЫЙ ИНСТРУМЕНТ
- УСТАНОВКИ VIN.

Подраздел СИСТЕМЫ

Подраздел СИСТЕМЫ управляет абонементами, продолжительностью и снятием с регистрации клиентов и автоматическим подключением DMS.

Ограниченный во времени абонемент

В разделе РЕГУЛИРОВАТЬ УСТАНОВКИ КОМПЬЮТЕРА, имеется подраздел СИСТЕМЫ, в котором показаны продолжительность до окончания абонемента. Время ограничения абонемента должно быть обновлено не позднее как за один день до его окончания. После его окончания абонемент уже не может быть продлен. Время ограничения абонемента не может быть отменено клиентом. Любое прерывание абонемента осуществляется в согласии с фирмой по продаже.



Непрерывный абонемент

В разделе РЕГУЛИРОВАТЬ УСТАНОВКИ КОМПЬЮТЕРА, имеется подраздел СИСТЕМЫ (SYSTEM), в котором показаны продолжительность до окончания абонемента. Осуществляется обратный отсчет времени продолжительности абонемента, но абонемент обновляется ежегодно автоматически.

Снятие с регистрации местного клиента

Когда VIDA All-in-one больше не используется на компьютере, его можно снять с регистрации. Окончание регистрации может быть временным или постоянным. Закрытие регистрации также означает, что освобождается лицензия для другого компьютера.

При снятии с регистрации, местная информация по абонементу стирается и информация о компьютере стирается в VIDA Admin. Программа VIDA остается и должна быть убрана с компьютера отдельно.

Удаление VIDA All-in-one влияет на все абонементы VIDA All-in-one, которые включали в себя данное приложение.

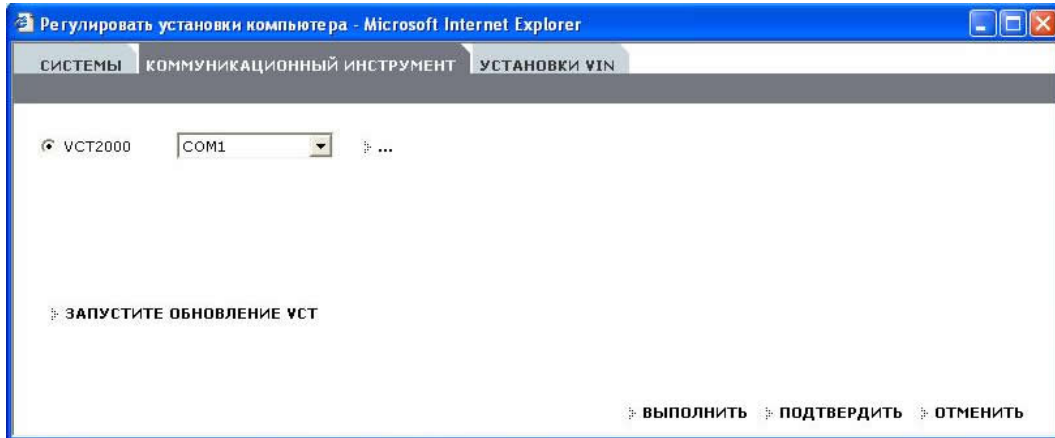
Когда регистрация будет завершена, пользователь будет выведен из системы. VIDA-администратор может подтвердить вывод из регистра VIDA All-in-one в VIDA Admin. Если снова запустить VIDA All-in-one, то данный компьютер будет снова введен в регистр.

Если VIDA All-in-one не может установить связь с VIDA Admin при выводе из регистра, будет показано сообщение об ошибке, и VIDA All-in-one остается в регистре.

Поддержка отменяет регистрацию VIDA All-in-one, даже в том случае если компьютер или соединение с VIDA Admin не работает. Обратитесь в Вашу службу поддержки и попросите их отменить регистрацию VIDA All-in-one в VIDA Admin.

Подраздел КОММУНИКАЦИОННЫЙ ИНСТРУМЕНТ

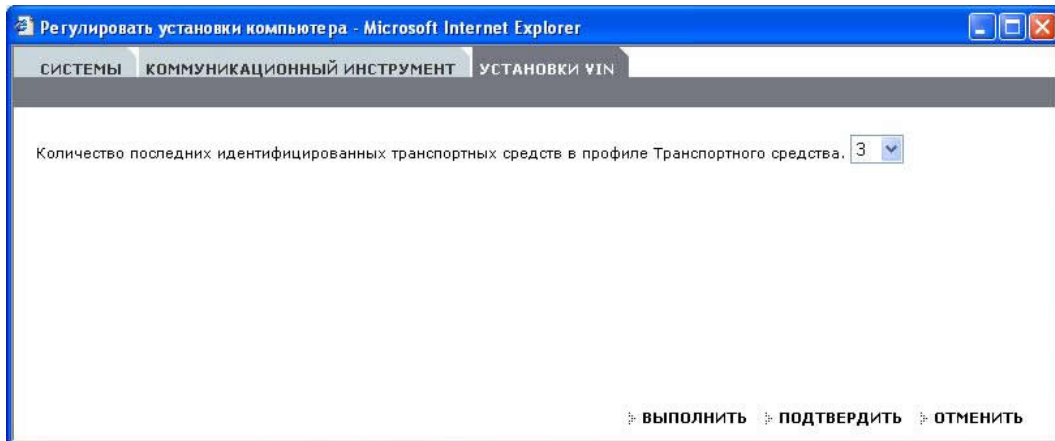
В подразделе КОММУНИКАЦИОННЫЙ ИНСТРУМЕНТ выполняются установка порта, который будет использоваться коммуникационным инструментом. Проверка коммуникационного инструмента начинается здесь. Для получения более подробной информации, см. раздел [3.5 Инструменты коммуникации с автомобилем \(только для VIDA All-in-one\)](#).



Подраздел УСТАНОВКИ VIN

VIN соответствует идентификационному номеру автомобиля Vehicle Identification Number.

В подразделе УСТАНОВКИ VIN (VIN SETTINGS) пользователь может также выбрать количество автомобилей, которое должно быть показано в списке Последних найденных автомобилей в подразделе ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.



4.1.2 Выбор абонента

Пользователь может иметь несколько абонентов. Выбор используемого абонента делается пользователем сразу же после входа в систему. Для изменения абонента пользователь должен выйти из системы и снова зайти в нее.

4.2 Подраздел ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ОТЧЕТ ОБ ОШИБКАХ ПОМОЩЬ

Anna Andersson, EUR > ВЫЙТИ ИЗ СИСТЕМЫ

ЗАПУСТИТЬ ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИНФОРМАЦИЯ КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ ДИАГНОСТИКА ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСКАТЬ

ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА > CSC > СПИСОК CSC

VIN: YV1MW755152 Шасси: 052600 > ЧИТАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

*Модель: V50 *Год: 2005 (*обязательный) Partnerская группа: EUR/INT, except Arabia and China

Двигатель: D4204T Трансмиссия: MMT6 Рулевое управление: Специальные транспортные средства

ПОДТВЕРДИТЬ

ОЧИСТИТЬ ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Модель	Год	VIN	Регистрационный номер
V50	2005	YV1MW755152052600	

ДЕТАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

В VIDA имеется несколько возможностей выбора профиля транспортного средства:

- Прочитайте VIN непосредственно с автомобиля
- Ввести VIN (Vehicle Identification Number) вручную
- Установить профиль транспортного средства вручную с помощью раскрывающихся меню

VIDA также устанавливает связь с другими системами IT, чтобы иметь доступ к дополнительной информации об автомобиле. Основываясь на VIN, другие системы могут предоставить следующую информацию:

- Модель
- Год
- Номер шасси
- Двигатель
- Трансмиссия
- Рулевое управление
- Шасси
- Код цвета наружного лака
- Код цвета внутреннего лака
- Код шасси

Если DMS подключена к VIDA, то оттуда можно загружать определенную информацию с помощью регистрационного номера автомобиля. Это удобно в тех случаях, если VIN не известен или если коммуникация по системе автомобильной связи невозможна.

Если VIN не известен, то автомобиль может быть также идентифицирован вводом номера шасси, модели и года выпуска, после чего следует нажать кнопку подробных данных автомобиля **ДААННЫЕ АВТОМОБИЛЯ**.

Если пользователь нажимает на **ЧИТАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО** на странице профиля, то будут прочитаны детали VIN (и ничто другое). Если пользователь входит в подраздел **ДИАГНОСТИКА** в первый раз с новым VIN, то серийный номер и коды неисправности будут прочитаны со всех модулей управления автомобиля. Это единственное автоматическое прочитывание. Если войти еще раз с тем же самым VIN, которые был получен в предыдущем прочитывании с базы данных, пользователю будет показан вопрос о новом прочитывании.

Ниже представлен один из подразделов ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:

- СЧИТЫВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ – если автомобиль подключен к VIDA, то можно считать идентификацию автомобиля и, например, коды неисправностей.
- ЗАПРОС ИЗ TACDIS – эта кнопка называется ЗАПРОС ИЗ + DMS название системы. Эта кнопка доступна только тогда, когда у пользователя есть доступ в DMS систему.
- Меню для установки профилей транспортных средств вручную
 - Модель
 - Год
 - Партнерская группа
 - Двигатель
 - Трансмиссия
 - Рулевое управление
 - Исполнение кузова
 - Специальные автомобили
- ОК – для завершения установки профиля транспортного средства вручную
- ПОСЛЕДНИЕ ИДЕНТИФИЦИРОВАННЫЕ АВТОМОБИЛИ – позволяет выбрать один из последних идентифицированных автомобилей для определения нового профиля транспортного средства.
- ОЧИСТКА ПРОФИЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА – выбранный профиль транспортного средства стирается.
- ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ – из других доступных систем извлекается вспомогательная информация об автомобиле.

4.2.1 Считывание автомобиля

VIDA осуществляет связь с автомобилем при помощи инструмента автомобильной коммуникации, см. [Инструменты коммуникации с автомобилем](#). При помощи этого инструмента VIDA может получить информацию от автомобиля.

4.2.2 Работа без профиля транспортного средства

В некоторых частях VIDA можно работать без определения профиля транспортного средства. Рекомендуется уточнять, по крайней мере, модель и год, чтобы сократить количество информации, показываемой VIDA.

4.2.3 Включить передачу при прочитывании VIN

На многих рынках передача уже входит в VIN. Исключение составляют рынки АМЕ (США, Канада, Мексика и Порто Рико), 51 Китай и 43 Арабские страны. Когда в VIDA Admin будет установлена Партнерская группа INT (Общая международная), передача будет раскодирована при указании номера VIN или при прочитывании автомобиля.

После прочитывания VIN автомобиля, или после вписывания, пользователь должен выбрать INT, Арабские страны или Китай в VIDA, если VIN относится к 51 Китай или 43 Арабские страны.

Другие рынки, которые обычно используют Партнерскую группу INT после прочтения VIN автомобиля или вписывания, должны изменить Партнерскую группу на EUR/INT, это относится ко всем рынкам кроме Арабских стран и Китая, и необходимо для сохранения функциональности раскодирования трансмиссии.

Таким же образом рынки, которые используют Партнерскую группу EUR (Volvo Cars Europe) или NOR (Volvo Cars Nordic Countries) могут временно в VIDA Admin изменить на Партнерскую группу AME (Volvo Cars North America), если автомобиль был специфицирован для США, Канады, Мексики или Порто Рико, VIN при этом раскодируется.

4.2.4 Menu Pricing

Menu Pricing (Меню ценника) представляет собой дальнейшее развитие программы VSTG - Нормативы времени Volvo. Это инструмент, который может быть использован для планирования работы специализированной мастерской. Зная сколько времени требуется на выполнение той или иной работы, и знач точно какие детали требуются для выполнения работы, станция обслуживания может работать более эффективно. Menu Pricing (Меню ценника) может использоваться для того, чтобы заказчик мог получить определенную цену на выполняемые работы. Кнопка доступна только тогда, когда у пользователя есть доступ в Menu Pricing (Меню ценника).

4.2.5 Подраздел CSC



Подраздел CSC содержит CSC, разделенные по следующей системе:

- Тип симптома, например "Функция"
- Функциональная группа, например "21 Двигатель"
- Компонент/функция, например "Старт"

Щелкайте на название в алфавитном указателе, пока в списке справа не будет найден правильный код. Когда компонент/функция будут отмечены, на экране справа будут показаны соответствующие CSC. В перечне CSC в четырех столбиках будет показана информация. Отметьте коды, которые совпадают с символом, и щелкните на ДОБАВИТЬ В СПИСОК. Другие коды также могут быть добавлены по этому методу.

Некоторые CSC имеют адрес-связку в раздел информации по идентификации симптомов. Информация может пояснить "поведение" автомобиля или помочь в определении симптома. Эти коды имеют символ документа справа в списке симптомов.

4.2.6 Подраздел СПИСОК CSC

После выбора CSC, он добавляется в СПИСОК CSC. Список сохраняется в VIDA, если был прочитан или записан номер VIN.

4.3 Подраздел ИНФОРМАЦИЯ

Рис.	Описание	Количество	PS	Номер части
1	стойка (NORDIC), 16", EXC D4164T, EXC TURBO, (30714152)	1.00		30736345
2	винт с шайбой М8	2.00		30683401
3	гайка фланца М8	4.00	SP	993065
4	винт со штифтом М8	4.00		987509

4.3.1 Кнопки ВПЕРЕД и НАЗАД

Под подразделом ИНФОРМАЦИЯ имеются кнопки со стрелками, одна двойная стрелка вперед и одна двойная стрелка назад. Они перемещают к следующему документу и назад к предыдущему документу, соответственно, в структуре информации.

4.3.2 Кнопки в диагностической информации

В подразделе ИНФОРМАЦИЯ показаны некоторые процессы диагностики. В информацию диагностики входят кнопки, которые ведут далее или к окончанию поиска неисправностей (например ДА, НЕТ, ОТМЕНИТЬ или ПРОДОЛЖИТЬ).

4.3.3 Навигационная структура

В подразделе ИНФОРМАЦИЯ показана навигационная структура. Она будет автоматически скрыта, когда пользователь выбирает открывание документа. Навигационная структура будет скрыта также когда пользователь следует за связкой, например в потоке диагностики или в результате поиска.

Рис.	Описание	Количество	PS	Номер части
1	стойка (NORDIC), 16", EXC D4164T, EXC TURBO, (30714152)	1.00		30736345
2	винт с шайбой М8	2.00		30683401
3	гайка фланца М8	4.00	SP	993065
4	винт со штифтом М8	4.00		987509

Структурное дерево поиска может всегда оставаться открытым если щелкнуть на иконку открывания вверху края. В качестве альтернативного открытия или закрытия дерева навигации можно использовать клавишу интервала.

Дерево навигации можно расширить, потянув за правый край.

4.3.4 Раскрывающиеся меню и типы

Информация в VIDA разделена по типам информации. Доступ к ним осуществляется через выпадающие меню прямо под названиями подразделов. В зависимости от абонемента, открывается доступ к различной имеющейся информации.

Когда пользователь входит в подраздел ИНФОРМАЦИЯ, то в дереве навигации типом информации по умолчанию будут показаны "Запасные части". Если запасная часть не входит в абонемент пользователя, то будет показано Удаление, замена и установка.

Типы информации

Информация структурируется по различным группам. В следующие типы VIDA:

Запасные части

- Каталог частей

Ремонт

- Общая информация по безопасности
- Информация общего характера
- Расположение компонентов
- Программы технического обслуживания
- Удаление, замена и установка
- Инструкции по капитальному ремонту
- Чистка, проверка и регулировка
- Инструкция по установке, дополнительное оборудование

Техническая характеристика изделия

- Визуальная идентификация
- Конструкция и работа
- Технические характеристики электрического/электронного оборудования
- Технические характеристики механического оборудования
- Другие технические характеристики
- Принципиальные схемы механического оборудования
- Принципиальные схемы газовых, вакуумных и гидравлических систем/диаграм

Поиск неисправностей

- Общая диагностика и тесты
- Коды неисправностей и соответствующие проверки
- Проверки, связанные с симптомами неисправностей
- Схема соединений

Бюллетени

- SM, общие сведения
- Бюллетени с информацией по обновлению руководств
- Бюллетени с информацией по доработке изделий
- Бюллетени компаний по техническому обслуживанию
- Бюллетени компаний по отзыву в связи с параметрами выхлопных газов
- Бюллетени программы политики доброй воли
- Бюллетени по запасным частям
- WB, механические инструменты
- Бюллетень Goodwill policy program Bulletin (только для США)
- Бюллетень Safety Recall Bulletin (только для США)
- Бюллетень Emission Recall Bulletin (только для США)
- Бюллетень Parts/Accessories Bulletin (только для США)
- Бюллетень Service Manager Bulletin (только для США)
- Бюллетень Recall/Service campaign Bulletin (только для США)

Список выше может отличаться в зависимости от рынка и уровня доступа пользователя в VIDA.

В VIDA показывается информация о профили автомобиля и часть рубрик. Таким образом, пользователь получает достаточное представление о том, какая информация доступна для тех или иных автомобилей.

4.4 Подраздел КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ

Номер части	Описание	Количество	Цена/Единица	Уровень запасов	Местонахождение запасов	Строка суммы
V50, 2005, D4204T, MMT6; YV1MW75S1S2052600						
<input type="checkbox"/>	30736345	1,00		стойка		
<input type="checkbox"/>	30602401	2,00		винт с шайбой		
Промежуточная сумма:						0.00
Общая сумма:						0.00

4.4.1 Подраздел КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ

Подраздел КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ содержит собственные списки частей пользователя. Можно создать и сохранить под собственными именами несколько списков запасных частей. К спискам запасных частей может иметь доступ только пользователь, который их сохранил. Они связаны с определенному компьютеру. Список можно импортировать и экспортировать. Экспортируя список, пользователь сохраняет его в месте по собственному выбору, связывая его с профилем транспортного средства или не делая этого. Допустимо посылать экспортируемый список другому пользователю, который может открыть его в VIDA, выполнив импорт. Экспортируемый список можно затем ввести и в другую программу, например в Excel.

Если доступна система DMS, то в списке частей можно получить информацию о цене, количестве товарных запасов и состоянии товарных запасов для каждой детали в списке. Список частей можно также передать в систему DMS и, таким образом, создать или обновить заказ на части или на работу.

4.4.2 Связь списка запасных частей с другими частями VIDA

Список частей связан с деталями в каталоге запасных частей и с подразделом в программе в VIDA. Запасные части из каталога могут быть добавлены в список частей. Программное обеспечение может быть легко переведено из списка частей в подраздел ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ. Если DMS интегрирована, то определенную информацию можно также пересылать между системами.

4.4.3 Использование Каталога частей

Следующие клавиши и функции доступны в разделе КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ:

Печать	Создает pdf-файл для распечатки рассматриваемого списка запасных частей.
Добавить в список	Добавляет в каталог частей введенные вручную запасные части.
Обновить (ALT+U)	Обновляет список запасных частей, если были какие-либо изменения в полях, разрешенных для редактирования.
Удалить (DELETE)	Удаляет рассматриваемый список.
Изменить имя	Открывает диалог, дающий возможность изменить имя списка запасных частей.
Новый	Открывает диалог для создания нового списка запасных частей.
Импорт (ALT+I)	Открывает диалог для загрузки списка запасных частей из файла.
Экспорт (ALT+X)	Открывает диалог для загрузки существующего списка в виде файла. Это может быть сделано как с рассматриваемым профилем транспортного средства, так и без него.
Удалить деталь (DELETE)	Удаляет отмеченные детали из списка запасных частей.
Добавить ПО	Добавляет отмеченное программное обеспечение в обработчик программного обеспечения.
Добавить все ПО	Добавляет все программные обеспечения из списка запасных частей в обработчик программного обеспечения.
Извлечь из DMS (ALT+R)	Это доступно только в том случае, если имеется встроенная DMSсистема. Извлекает информацию о цене, количестве товарных запасов и состоянии товарных запасов для запасных частей в рассматриваемом Каталоге частей.
Послать в DMS (ALT+S)	Это доступно только в том случае, если имеется встроенная DMSсистема. Открывает диалог, который дает возможность создать заказ на запасные части или наряд на работу с учетом содержания списка запасных частей, или обновить существующий заказ на запасные части или наряд на работу.
Раскрывающийся список	Здесь собраны все сохраненные списки для каждого конкретного пользователя и компьютера.
Изменяемые поля	
Префикс	Можно добавить и изменить для всех частей.
Номер детали	Можно добавить при внесении детали вручную.
Наименование	Можно добавить при внесении детали вручную.
Количество	Можно добавить и изменить для всех запасных частей.
Номер работы	Можно добавить и изменить для всех запасных частей.

4.5 Подраздел ДИАГНОСТИКА (только VIDA All-in-one)

Информация в транспортном средстве Последнее считывание: 2006-09-18 10: > РЕДАКТИРОВАТЬ

Имя	Значение
VIN	YV11MW755152052600
FUON	164435646
Шасси	052600
Неделя конструкции	200420
Тип (PML-3)	545
Заводской режим	Вольво Гент
Общий пробег, км	8968 км
Общий пробег, миль	5573,65 миль

Конструкция автомобиля

Имя	Значение
Подтип автомобиля	ПЕРЕКЛ. СПОРТ
Коробка передач	МРТ6
Тип коробки передач	MAN
Длина окружности шины	1935 мм
Тормозная система	DSTC
Система поддержания выбранной ...	Да
Устройство, предупреждающее о ...	Нет
Капировка приборного блока	Файл параметров для ЕВРОПЫ
Положение рулевого управления	Левостороннее управление
Блок управления инерционными ...	ESC
Дополнительный обогреватель	Да
Дополнительный обогреватель	Нет
Подсветка в наружных зеркалах	Да
Тип внутреннего зеркала заднего ...	Автоматическая регулировка яркости
Зеркала заднего вида	Электрическое убирание зеркала
Функция памяти	Функция памяти, только водитель
Топливо	Дизельный
Тип заправки, централизованное ...	Двойное заправление
Двигатель	O42041
Частота, дистанционное управление	433,92 МГц
Бортовой компьютер	Да
Автоматическое заправление	Нет
Сигнал подтверждения, заправление...	Подтверждение при заправке/отправке
Блокировка от посторонних	Нет
Охранная сигнализация	Да
Датчик движения объектов для си...	С 2 датчиками движения масс
Датчик уровня, сигнализация	Да
Генератор	120А PWM
Нейтральное управление, автомат...	Нет
Дневное габаритное освещение	Передние фары постоянно на ближнем свете, за иск...

Для использования диагностики VIDA, автомобиль должен быть подключен к коммуникационному инструменту VCT2000 или к DiCE.

Коммуникационный инструмент должен быть подключен к компьютеру через последовательный порт (VCT2000) или через USB/Bluetooth (DiCE) и на автомобиль через DLC. Убедитесь в том, что вы выбрали правильный порт COM в подразделе ЗАПУСТИТЬ, РЕГУЛИРОВАТЬ УСТАНОВКИ КОМПЬЮТЕРА.

В подразделе ДИАГНОСТИКА можно найти следующие подменю:

- ДЕТАЛИЗАЦИЯ
- СЕТЬ
- ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ
- СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
- АВТОМОБИЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ

Во время первом шаге последовательности действий VIDA собирает информацию об автомобиле. Эта информация может быть полезной во время более поздних шагов при поиске неисправностей.

Вся дополнительная информация потока диагностики будет показана в [4.3 Подраздел ИНФОРМАЦИЯ](#). Кнопка (или щелчок на подраздел ДИАГНОСТИКА) возвращает обратно.


4.5.1 ДЕТАЛИЗАЦИЯ

ДЕТАЛИЗАЦИЯ это подробное представление информации об автомобиле, включающее конфигурацию автомобиля в виде текста, считанную из центрального электронного модуля (СЕМ) (однако, это не касается более старых моделей S/V40). Эта функция служит только в целях информирования и не связана с поиском и устранением неисправностей.

Если центральный электронный модуль (СЕМ) не отвечает, подраздел ДИАГНОСТИКА остается затемненным серым цветом. Для осуществления поиска неисправностей центрального электронного модуля, впишите вручную VIN. Это делает подраздел ДИАГНОСТИКА доступным и поиск неисправностей возможным.

4.5.2 СЕТЬ

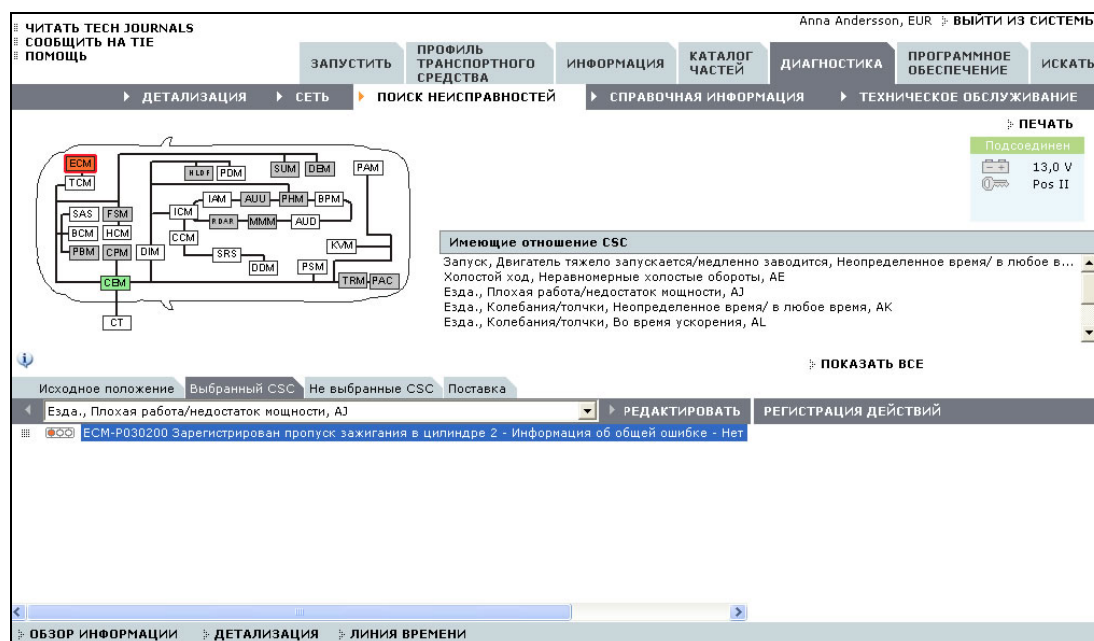
Статус сети проверяет отклонения в сети автомобильной коммуникации. Отклонения будут показаны в графике сети и во всех модулях управления.

Модули управления могут иметь три разных цвета, поясненных следующим  символом:

- Зеленый – Модуль управления отвечает на запрос коммуникации;
- Красный – Модуль управления не отвечает на запрос коммуникации;
- Серый – Модуль управления не участвует в автомобильной коммуникации (может участвовать, в соответствующей модели автомобиля).

Щелчок мыши на модуле управления, открывает частичную или полную информацию:

- Конструкция и работа
- Расположение компонентов
- Общая диагностика и тесты
- Технические характеристики электрического/электронного оборудования
- Другие технические характеристики



The screenshot displays the Volvo diagnostic software interface. At the top, there are navigation tabs: ЧИТАТЬ TECH JOURNALS, СООБЩИТЬ НА TIE, ПОМОЩЬ, ЗАПУСТИТЬ, ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ИНФОРМАЦИЯ, КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ, ДИАГНОСТИКА, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ИСКАТЬ. The main menu includes ДЕТАЛИЗАЦИЯ, СЕТЬ, ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ, СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, and ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. A network diagram is shown on the left, with modules color-coded: green for active, red for inactive, and grey for non-participating. On the right, there is a section titled 'Имеющие отношение CSC' with a list of error messages. Below this, there are tabs for 'Исходное положение', 'Выбранный CSC', 'Не выбранные CSC', and 'Поставка'. A dropdown menu shows 'Езда., Плохая работа/недостаток мощности, AJ'. At the bottom, a list of DTCs is shown, with 'BSCM-P030200' selected, indicating a registered misfire in cylinder 2.

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ


ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ формируют порядок поиска и устранения неисправностей в VIDA.

В нем перечислены соответствующие тесты CSC. Белая стрелка слева от кнопки ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ указывает на то, что модуль управления зарегистрировал DTC. Оранжевая стрелка указывает на то, что один или несколько модулей управления зарегистрировали DTC. Соответствующие проверки доступны в разделе Выбранных CSC или Невыбранных CSC.

Исходное положение

Первый подраздел является исходным. VIDA показывает здесь графическое изображение автомобиля, прочитайте DTC и их отношение к CSC.

Это полное изображение, полученное в результате первого прочитывания автомобиля.

Модули управления могут иметь четыре разных цвета, поясненных следующим  символом:


- Зеленый – DTC присутствует;
- Красный – DTC активен;
- Желтый – DTC не активен;
- Серый – Модуль управления не является частью конфигурации автомобиля или не несет ответственность за коммуникацию.

Обратите внимание на то, что никакой поиск неисправностей по кодам неисправности невозможно выполнять из этого подраздела. Это можно выполнить из подразделов выбранных CSC или невыбранных CSC.

Выбранные CSC

Это исходное изображение функции ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ, когда выбран CSC. Здесь Вы можете найти тесты, имеющие отношение к выбранным CSC. Все тесты DTC отсортированы по статусу. Статус "красный сигнал светофора" стоит выше: чем "желтый сигнал светофора" и будет показан первым в списке. В SBF нет никаких новых типов проверок в сравнении с предыдущими версиями VIDA, но они подключены к CSC. Однако, некоторые CSC имеют сейчас новый тип информации, называемой Информацией и подтверждением. Обратите внимание, что не всегда такая информация будет доступна. Результат каждой проверки будет показан в столбике ИСТОРИИ ДЕЙСТВИЙ.

Графическое изображение автомобиля всегда представляет статус DTC по отношению к перечисленному CSC.

Модули управления могут иметь пять разных цветов, поясненных следующим  символом:

- Зеленый – Модуль управления имеет отношение к выбранному CSC, но в ходе проверки DTC неисправность не была обнаружена;
- Красный – Модуль управления имеет отношение к выбранному CSC и DTC и активен;
- Желтый – Модуль управления имеет отношение к выбранному CSC, но DTC не активен;
- Белый – Модуль управления не имеет отношения к выбранному CSC;
- Серый – Модуль управления не является частью конфигурации автомобиля или не несет ответственность за коммуникацию.

Результат каждой проверки будет показан в столбике РЕГИСТРАЦИЯ ДЕЙСТВИЙ.

Невыбранные CSC

Это исходное состояние в подразделе ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ, если не был выбран никакой CSC.

На схематической иллюстрации всегда показан статус кода неисправностей и показано его отношение к одному или нескольким CSC.

Цветовая маркировка имеет такое же значение, что и в ВЫБРАННОМ CSC, упоминаемом выше.

Поставка

При выборе подраздела поставки, VIDA прочитывает в первую очередь все DTC и показывает их с указанием соответствующего статуса.

Для стирания всех кодов DTC на автомобиле, необходимо выбрать СТЕРЕТЬ ВСЕ. После того, как DTC будут стерты, Вам будет предложено запустить двигатель два раза и дать ему поработать на холостом ходу прежде, чем будут считаны коды DTC на всех модулях управления в ходе завершающей проверки.

Примечание! Из этого места нет доступа к информации по кодам DTC или по расширенным кодам Extended DTC. Это можно выполнить из подразделов выбранных CSC или невыбранных CSC. Однако, при выборе проверки, будут перечислены все, имеющие отношение CSC.

ЕСМ-Р030200 Зарегистрирован пропуск зажигания в цилиндре 2 - Информация об общей ошибке - Нет информации о типе переходника ПЕЧАТЬ

Окончательный статус	Данный рабочий цикл		Предыдущие рабочие циклы		Первый случай нахождения неисправности	
В процессе поиска неисправностей в предыдущем рабочем цикле была обнаружена диагностическая неисправность. Проверка диагностических кодов неисправностей не	Статус	Помехи	Статус	Частота	Число и время	Расстояние
				Высокий	2007-06-17 18:53:47	5491 Km 3413 Miles

Общий обзор Детализация Линия времени

Значение счетчика при последнем считывании	Значение
Счетчики 1 Рабочий цикл после последнего обнаружения неисправности.	0
Счетчики 2 Рабочий цикл после последнего обнаружения неисправности, не учитывая рабочие циклы, когда поиск диагностич...	0
Счетчики 3 Рабочие циклы после обнаружения неисправности в первый раз.	26
Счетчики 4 Рабочий цикл, в котором была найдена неисправность.	22

ПОКАЗ ГРАФИКА

Идентификатор статуса после последнего считывания	Значение	Зафиксированные значения после исходного с	Значение
SB 01 - Неисправности была найдена как минимум один раз в данном рабо...	Нет	Код ошибки	0700
SB 02 - Неисправность была найдена как минимум один раз в данном и в п...	Нет	Fuel system 1 status, Open loop - has no yet satisfied ...	Нет
SB 03 - Неисправность была найдена недавно после стирания диагностиче...	Да	Активирован замкнутый топливный цикл	Нет
SB 04 - Проверка диагностических кодов неисправности была выполнена ...	Да	Fuel system 1 status, Open loop due to driving conditi...	Да
SB 05 - Неисправность была найдена как минимум один раз после стирани...	Да	Fuel system 1 status, Open loop - due to detected sys...	Нет
SB 06 - Проверка диагностических кодов неисправности была выполнена ...	Нет	Fuel system 1 status, Closed loop - but fault with at l...	Нет
SB 07 - Запрос о включении предупреждающей лампы/ текстового сообще...	Да	Fuel system 2 status, Open loop - has no yet satisfied ...	Нет
		Fuel system 2 status, Closed loop - using oxygen sen...	Нет
		Fuel system 2 status, Open loop due to driving conditi...	Да
		Fuel system 2 status, Open loop - due to detected sys...	Нет
		Fuel system 2 status, Closed loop - but fault with at l...	Нет
		Расчетная нагрузка	41,96 %
		Фактическая температура охлаждающей жидкости ...	62 °C
		Передняя краткосрочная балансировка выработкой...	0 %
		Передняя долговременная подстройка топлива, бло...	1,56 %
		Передняя краткосрочная подстройка топлива - бло...	0 %
		Передняя долговременная подстройка топлива, бло...	1,56 %
		Давление топливной магистрали (rel)	507 кПа
		Давление воздуха на входе	490 гПа
		Частота вращения коленчатого вала двигателя.	696 об/мин
		Скорость автомобиля (через сеть CAN)	0 км/ч

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ РЕДАКТИРОВАТЬ ЗАКРЫТЬ

4.5.3 Информация расширенных кодов неисправности

Информация расширенных кодов DTC будет показана при выборе проверок, имеющих отношение к DTC. Она разделена на три различных подраздела:

- Обзор – Подраздел Обзор является исходным когда Вы открываете раздел проверки по кодам неисправности DTC. Здесь представлена информация DTC.
- Детали – Содержит информацию по Значениям счетчика, Идентификаторам статуса/Элементам статуса и Зафиксированным значениям. Значения счетчика могут также быть представлены графиком.
- Линия времени – Здесь представлена информация о том, когда код неисправности DTC был показан в первый раз.

Примечание! Линия времени будет показана только в том случае, когда код неисправности DTC является значением, полученным от модуля управления, который был представлен в последнем протоколе диагностики. В ином случае, он будет выключен.

Обычным из трех различных подразделов является Общая информация по статусу и кнопки:

- ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ "открывает" структурное дерево поиска неисправностей.
- ОБНОВЛЕНИЕ, которое еще раз считывает показания Счетчика и Идентификатора статуса /Значения элементов статуса будут соответственно обновлены.
- ЗАКРОЙТЕ, закрывает расширенную информацию.

Обратите внимание на символ. Щелкните по этому символу для считывания контекста важной информации по соответствующей детали. Информация в этих текстах отличается и зависит от контекста. Некоторая информация доступна также в "мышке" над текстом.

4.5.4 СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Основан на CSC

Структура CSC может быть найдена в этом подразделе. Перечень может быть расширен вниз до уровня CSC. Когда будет выбран CSC, будут перечислены диагностические проверки. Могут быть представлены три типа проверок.


- Информация и подтверждение
- Проверки, связанные с симптомами неисправностей
- Коды неисправностей и соответствующие проверки

Основанные на DTC

В этом подразделе показаны схематический график автомобиля. После выбора модуля управления, будут перечислены все имеющие отношение коды неисправности. При выборе DTC, будет показан соответствующий CSC.

Над СПРАВОЧНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ функция доступна даже в том случае, когда автомобиль выбран вручную или не подключен к коммуникационному инструменту.

4.5.5 АВТОМОБИЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ

Модули управления могут иметь два разных цвета, поясненных следующим  символом:

- Зеленый – Модуль управления отвечает на запрос коммуникации;
- Серый – Модуль управления не является частью конфигурации автомобиля или не несет ответственность за коммуникацию.

В разделе АВТОМОБИЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ есть три разные группы данных связи с автомобилем:

Параметры

Активации

Запрограммированные значения.

Параметры

Щелчком по модулю управления на обзорном рисунке отображается predetermined список с параметрами. По ссылке в списке параметров доступна подробная информация для каждого параметра. Параметры могут отображаться графически, в цифровом виде или как таблица. Можно устанавливать связь с несколькими параметрами и/или модулями управления.

Примечание! Добавлять значения считываний из различных диагностических протоколов невозможно.

Активации

Щелчком по модулю управления на обзорном рисунке отображается predetermined список с параметрами, которые можно активировать для показа. По ссылке в списке параметров доступна подробная информация для каждого параметра.

Запрограммированные значения

Щелчком по модулю управления на обзорном рисунке отображается predetermined список с параметрами, которые можно программировать. По ссылке в списке параметров доступна подробная информация для каждого параметра.

4.6 Раздел ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ (только VIDA All-in-one)

The screenshot shows the VIDA software interface for the 'ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ' (Software Assurance) section. The interface includes a top navigation bar with tabs for 'ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА', 'ИНФОРМАЦИЯ', 'КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ', 'ДИАГНОСТИКА', and 'ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ'. Below the navigation is a search form with fields for VIN, Model, Year, and a 'ДОБАВИТЬ' button. A table below shows a list of orders with columns for 'Транспортное средство', 'Идентификация', 'Дата заказа', and 'Статус заказа'. At the bottom, there are tabs for 'Детализация заказа' and 'Информация'.

Для покупки программных изделий VIDA связывается с P1E . Можно одновременно заказать несколько программных изделий на автомобиль, оформив один заказ.

Программные изделия можно приобрести в VIDA:

- через "Каталог запасных частей"
- непосредственно в подразделе "Программное обеспечение"

Рынки, на которых используется Volvo Vision сохраняют установленный порядок, это означает, что пользователь VIDA получает вопрос P1E нажатием на кнопку ПОЛУЧИТЬ ЗАКАЗ.

Когда программное обеспечение доступно в определенном месте, оно отмечается для загрузки в автомобиль. После загрузки посылается подтверждение в P1E.

Восстановите параметры клиента для S60, V70, XC70, XC90.

Перед загрузкой программного обеспечения VIDA прочитывает все параметры клиента с автомобиля и сохраняет их локально с другими загрузками. После загрузки, параметры клиента VIDA на автомобиле будут сброшены на нулевые значения. В менеджере программного обеспечения имеется функция СБРОС ПАРАМЕТРОВ ЗАКАЗЧИКА, используемого для просмотра параметров в автомобиле. Показаны только параметры, значение которых было изменено после заводских установок.

4.6.1 Использование Программного обеспечения

Следующие клавиши и функции доступны в разделе ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ:

Расширенный	Здесь можно получить информацию ECU, изменить ECU, прочитать данные автомобиля, проверить VCT2000 и проверить подключение к P1E .
Печать	Создается профиль в формате pdf для печати существующего списка программного обеспечения.
... (Программное обеспечение)	Содержит весь перечень программного обеспечения, относящегося к выбранному типу автомобиля.

Добавить	Вместо того чтобы нажать на ... Программное обеспечение, можно ввести номер детали. Его можно добавить к перечню программного обеспечения, щелкнув по Добавить.
S/V40 (-04) Reprogrammer	С автомобилем данного типа следует обращаться в VIDA специальным образом. Подробную информацию см. Приложение А .
Получить заказ	Показывается список заявок на программное обеспечение, которое можно запросить для данного VIDA All-in-one.
Список программного обеспечения	Список заказов программного обеспечения, еще не загруженного в автомобиль.
Предыстория загрузки	Список заказов, выполненных для данного VIDA All-in-one.
Покупка	Выбирает в VIDA All-in-one существующие заявки на программное обеспечение.
Отыскать	Отыскать заказ программного обеспечения, перенесенный из ПОЛУЧЕНИЯ ЗАКАЗА.
Аннулировать	Отмена заявки на заказ программного обеспечения.
Запросить информацию о заказе	В квадрате в нижнем левом углу показывается информация о заявках на программное обеспечение.
Заказ для независимой станции обслуживания	Используется при заказе программного обеспечения для независимой станции обслуживания.
Удалить	Удаляет выбранное программное обеспечение или заказ. <i>Внимание! Относится к заказом со статусом "инициирован".</i>
Загрузить	Загружает в автомобиль выбранное программное обеспечение.
Изменяемые поля:	
VIN Шасси	Указывается номер VIN или шасси.
Модель	Содержит список для выбора моделей автомобилей.
Год	Содержит список для выбора года выпуска автомобилей.
Полномочия на заказ	Здесь указываются полномочия на заказ.
Программное обеспечение	Здесь можно сразу указать каталожный номер программного обеспечения вместо того, чтобы открывать весь список программного обеспечения.
Добавить	Отметьте окно и выберите номер детали. Программное обеспечение будет добавлено к списку программного обеспечения и к списку деталей. <i>Внимание! Этот квадрат должен быть помечен перед выбором программного обеспечения.</i>

4.7 Подраздел ПОИСК

Функция поиска доступна через меню везде в VIDA.

Щелкнув на TILLBAKA, запрограммированные условия поиска сбрасываются на исходные. Щелкните на адреса-связки в результате поиска, чтобы просмотреть информацию. Для возврата в результат поиска, щелкните на подраздел ПОИСК.



4.7.1 Поиск во всех моделях

Поиск возможен во всех моделях и годах моделей, независимо от характера информации, которую Вы ищете. При поиске во всех моделях необходимо отключить фильтр для профиля транспортного средства. После этого можно, например, искать по номеру детали, чтобы установить, в каком автомобиле может использоваться данная деталь.

Поиск CSC всегда осуществляется с данным профилем транспортного средства.

4.7.2 Поиск в каталоге запасных частей

В дополнение к поиску с указанием или без указания профиля транспортного средства, возможен также поиск по номеру детали, снятой с производства, поскольку в условия поиска номера детали или описания детали включаются Примечания.

Исходным критерием является поиск по номеру детали.

Возможен также поиск текста в примечаниях. Например, при поиске описания детали, можно также найти запасные части, снятые с производства, поскольку поиск в примечаниях выполняется тоже.

Функция поиска допускает использование подстановочных знаков. Подстановочные знаки предоставляют возможность поиска информации без задания полного слова в качестве условия поиска. Подстановочные знаки также работают при поиске описания детали совместно с примечаниями. Когда подстановочные знаки не используются, функция выполняет поиск в точном соответствии с введенным словом.

Звездочка (*) рассматривается как неизвестное количество знаков (также и 0). Если отметить, например, звездочку и ВСЕ, то будут возможности поиска как показано в примере.

- Поиск по значению **двигатель*** означает, что будет выполняться поиск по всем наименованиям, которые начинаются со слова "двигатель". Результатами поиска может быть engine (двигатель), engine control module (ECM) (модуль управления двигателем), engine temperature (температура двигателя) и так далее.

- Поиск по у*п* даст все слова, начинающиеся на "у" и содержащие "п", например: управление, уплотнение и т.д.
- Поиск по *крытие даст все слова, с окончанием "крытие", например: перекрытие, покрытие и т.д.

Поиск по КАКОЕ-ЛИБО, дает, например, следующие возможности поиска:

- Поиск по "защитная крышка", дает результат, содержащий наименования, содержащие слово "защитный" или "крышка".
- Поиск по "защитная* *крышка" дает наименования, оканчивающиеся на "крышка" или начинающиеся на "защитная": например: заправочная крышка, защитная крышка, крышка и защитная панель.

Результаты поиска отображаются в отдельных разделах. Отображается следующее:

- Число совпадений
- Группа функций
- Профиль транспортного средства
- Название раздела

Результаты поиска также можно отображать по частям. По умолчанию задается отображение по частям. Отображается следующее:

- Число совпадений
- Группа функций
- Номер детали
- Описание детали с примечаниями в текстовом формате, если они включены в условия поиска
- PS-код
- Профиль транспортного средства
- Название раздела

Результат поиска может быть добавлен к КАТАЛОГУ ЗАПЧАСТЕЙ, если щелкнуть на номер детали в результате поиска. В знак подтверждения, результат после этого будет окрашен серым цветом.

4.7.3 Поиск в "Информации по обслуживанию и диагностической информации"

При выборе Поиска неисправностей, поиск осуществляется только в информации по кодам неисправности и в информации по поиску неисправностей. Поиск не переходит далее на связь информации в дереве структуры поиска неисправности.

При поиске можно не учитывать информацию о детали. Возможности поиска:

- Техническая характеристика изделия (включает все типы информации)
- Бюллетени (включает все типы информации)
- Ремонт (включает все типы информации)
- Диагностика (включает все типы информации)
- CSC (Поиск, имеющий отношение к CSC)
- Вся информация кроме Каталога частей (и CSC)

4.7.4 Поиск в CSC

Поиск в CSC требует ввода профиля транспортного средства, по крайней мере модели и года выпуска автомобиля. Поиск осуществляется во всех полях поиска, имеющихся для CSC.

Впишите слово, часть слова или сочетание слов для поиска в CSC. Выберите поиск по ВСЕ или КАКОЕ-ЛИБО из слов. Поиск по ВСЕ, дает, например, следующие возможности поиска:

- Поиск по "ст" дает слова, где имеется "ст", например "старт", "постоянной".
- Поиск по "старт" дает слова, где имеется "старт", например "стартер", "стартовый".
- Поиск по "сложный запуск" дает фразы, в которых есть слово "сложный" и "запуск", например: "сложный запуск".

Поиск по КАКОЕ-ЛИБО, дает, например, следующие возможности поиска:

- Поиск по "сложный запуск" дает результат, в котором содержится "сложный" или "запуск", например: "сложный запуск", "запуск двигателя".

CSC может быть добавлен к СПИСОК CSC щелчком на код в результате поиска. В знак подтверждения, добавленный CSC будет окрашен серым цветом.

5 Описания типовых случаев

5.1 Как добавить VIDA All-in-one с помощью путеводаителя регистрации

После получения VIDA dvd, администратор VIDA устанавливает программу и информацию с диска dvd. Чтобы можно было добавлять и использовать компьютер для VIDA All-in-one, компьютер должен быть зарегистрирован и включен в имеющийся абонемент. При наличии регистрации компьютер с VIDA All-in-one соединяется с центральной системой. Далее описывается, как это происходит.

Шаг	Описание	Результат
1	Подключите компьютер VIDA All-in-one к сети и запустите VIDA All-in-one.	Программа VIDA All-in-one запускается и на экране будет показана в первый раз первая страница.
2	Щелкните на COMPUTER REGISTRATION WIZARD.	В дополнительном окне открывается мастер по внесению компьютера в регистр. Данный мастер включает в себя четыре шага: <ol style="list-style-type: none">1. внесение компьютера в регистр2. привязка к абонементу3. выбор пользователя4. завершите регистрацию. При использовании мастера дополнительное окно можно в любое время закрыть с помощью кнопки ЗАКРЫТЬ ОКНО. Это не означает, что будет стерто наименование работы, будет закрыто только окно.
3	Впишите имя пользователя и щелкните на кнопку ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬ.	Если по каким-либо причинам отсутствует соединение с центральной системой VIDA Admin, то появляется сообщение о том, что не удастся связаться с центральными системами. В регистрации отказывается.
4	Щелкните на СЛЕДУЮЩИЙ.	Отображается связывание компьютера с абонементом. Отображается список абонементов заказчика.

5	Выберите абонемент, используемый данным компьютером, щелкнув для этого на одну из кнопок связи.	Если в абонементе нет свободных лицензий, то такой абонемент в списке отображается с затемнением. Чтобы освободить лицензии, компьютер должен быть снят с регистрации или следует заказать дополнительное количество регистраций. Если абонемент, который будет использован не найден в списке, проверьте при помощи VIDA Admin, активирован ли этот абонемент.
6	Щелкните на СЛЕДУЮЩИЙ, чтобы добавить пользователя к абонементу.	Пользователь, которого должно быть возможным выбрать, должен быть зарегистрирован как в DSA, так и в VIDA Admin, чтобы опять быть показанными в списке.
7	Щелкните на ЗАВЕРШИТЬ РЕГИСТРАЦИЮ, чтобы получить подтверждение о выполненной регистрации.	Регистрация завершена.
8	Щелкните по кнопке НАЗАД В VIDA.	Пользователь может войти в VIDA на компьютере, когда центральная система обновит информацию по абонементу.

5.2 Внесение в регистр VIDA All-in-one

Описание этого типового случая относится только к входу в VIDA All-in-one, не внесенную в регистр. Это описание того, как происходит внесение в регистр без использования мастера регистрации, рассмотренного ранее.

Шаг	Описание	Результат
1	Внесение в регистр должно выполняться VIDA-администратором. Для VIDA All-in-one компьютер должен быть подключен к Интернету. После установки VIDA All-in-one запускается приложение. Когда отображается окно входа в систему, пользователь регистрируется. Отображается сообщение о том, что пропущена информация об абонементе. Если невозможно установить соединение с VIDA Admin, отображается сообщение об ошибке и в регистрации отказывается.	VIDA All-in-one регистрируется в VIDA admin. VIDA All-in-one добавляется как доступный ресурс для данного клиента, но автоматического связывания с определенным абонементом не происходит.

2	<p>VIDA-администратор входит в VIDA Admin и смотрит, появилась ли там новая VIDA All-in-one. Затем VIDA-администратор добавляет новую VIDA All-in-one в абонемент. Пользователи, намеревающиеся использовать абонемент, также должны быть связаны с этим абонементом.</p>	<p>В VIDA Admin теперь присутствуют как пользователи, так и VIDA All-in-one, входящие, по крайней мере, в один абонемент.</p>
3	<p>Пользователь VIDA All-in-one входят в систему и выбирают альтернативную синхронизацию на начальной странице.</p>	<p>Рассматриваемая информация из VIDA Admin передается в VIDA All-in-one для каждого пользователя отдельно.</p>
4	<p>Теперь пользователь может работать в VIDA All-in-one.</p>	

5.3 Вывод из регистра VIDA All-in-one

Шаг	Описание	Результат
1	<p>Внесение в регистр должно выполняться VIDA-администратором. Для VIDA All-in-one компьютер должен быть подключен к Интернету.</p> <p>Перейдите на страницу запуска и выполните РЕГУЛИРОВАТЬ УСТАНОВКИ КОМПЬЮТЕРА.</p>	<p>Открывается окно для работы с установками.</p>
2	<p>В новом окне выберите ОТМЕНИТЬ РЕГИСТРАЦИЮ МЕСТНОГО КЛИЕНТА.</p>	<p>Когда эта функция выполнена, пользователь выходит из системы и удаляется VIDA All-in-one. Чтобы гарантировать вывод из регистра VIDA All-in-one, это должно выполняться в VIDA Admin. Если снова запустить VIDA All-in-one, то данный компьютер будет введен в регистр снова.</p> <p>Если VIDA All-in-one не может установить связь с VIDA Admin, то отображается сообщение об ошибке, и VIDA All-in-one остается в регистре.</p>

5.4 Синхронизировать

Данная функция используется для нового/измененного абонента, пользователя или VIDA All-in-one.

Шаг	Описание	Результат
1	Перейдите на начальную страницу и выберите Синхронизировать.	Для синхронизации требуется некоторое время. Если синхронизация проходит как должно, то дата и число будут обновлены соответствующим временем. В противном случае отображается сообщение об ошибке. Дата и время остаются неизменными.

5.5 Просмотр остатка времени абонента

Шаг	Описание	Результат
1	Перейдите на начальную страницу, откройте диалог Регулировать установки компьютера.	Количество оставшихся дней приводится в подразделе Системы.

5.6 Выбор абонента

Шаг	Описание	Результат
1	Войдите в систему	Если у пользователя несколько абонентов на VIDA All-in-one или VIDA on Web, то открывается страница, на которой пользователь выбирает один абонент.
2	Выберите абонент из списка.	Выбранный абонент используется в качестве фильтра того, на какую информацию и какие функциональные возможности у пользователя есть авторизация.
3	Используйте VIDA в обычном порядке.	

5.7 Сообщение об ошибке при входе в систему

Могут появиться и другие сообщения об ошибке, но они здесь не рассматриваются.

Шаг	Описание	Результат
1	При входе в систему отсутствует действительный абонемент.	Если у пользователя нет действительного абонемента, то при входе в систему отображается специальное сообщение. Может быть несколько причин: <ul style="list-style-type: none">• Истек срок абонемента.• VIDA-администратор вывел пользователя из регистра и/или удалил пользователя из абонемента.• VIDA All-in-one выведена из регистра.
2	Свяжитесь с местным VIDA-администратором, который может посмотреть в VIDA Admin, что случилось. Это следует провести до контакта со службой поддержки. Если VIDA All-in-one запускается, то ее надо ввести в регистр снова. Убранные пользователи могут быть введены опять (может быть использовано название резервного абонемента). Если абонемент истек, необходимо приобрести новый абонемент.	

5.8 Создание профиля транспортного средства вручную

Профиль транспортного средства можно определить вручную с помощью модели, года выпуска и номера шасси.

Шаг	Описание	Результат
1	Профиль автомобиля вводится вручную: <ul style="list-style-type: none">• Модель• Год• Номер шасси Щелкните на ОК.	VIDA показывает следующую информацию об автомобиле: <ul style="list-style-type: none">• Модель• Год• Номер шасси• Рисунок модели автомобиля

2	<p>Чтобы получить дополнительную информацию об автомобиле, нажмите ДАнные АВТОМОБИЛЯ.</p> <p>Эта команда требует подключения к другим системам ИТ, обращайтесь в отдел технической поддержки, если связь не работает.</p>	<p>Под заголовком ДАнные АВТОМОБИЛЯ отображается следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Регистрационный номер автомобиля • Единица скорости (К для Км и М для Миль) • Версия • Код рынка • Код цвета • Код интерьера • Номер шасси
---	--	---

5.9 Создание профиля транспортного средства вручную, декодирование VIN

Шаг	Описание	Результат
1	<p>Введите VIN автомобиля в поле VIN на вкладке ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</p>	<p>VIDA показывает следующую информацию об автомобиле:</p> <ul style="list-style-type: none"> • VIN • Модель • Год • Номер шасси • Двигатель • Трансмиссия • Рисунок модели автомобиля
2	<p>Чтобы получить дополнительную информацию об автомобиле, нажмите ДАнные АВТОМОБИЛЯ.</p> <p>Эта команда требует подключения к другим системам ИТ, обращайтесь в отдел технической поддержки, если связь не работает.</p>	<p>Под заголовком ДАнные АВТОМОБИЛЯ отображается следующая информация:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Регистрационный номер автомобиля • Единица скорости (К для Км и М для Миль) • Версия • Код рынка • Код цвета • Код интерьера • Номер шасси <p>VIDA добавляет профиль транспортного средства в список "Последние автомобили".</p>

5.10 Восстановление профиля транспортного средства их ранее считанных автомобилей

Шаг	Описание	Результат
1	Выберите автомобиль из списка с более ранними автомобилями в подразделе ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА .	<p>VIDA показывает следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> • VIN • Модель • Год • Номер шасси • Двигатель • Трансмиссия • Рисунок модели автомобиля
2	Чтобы получить дополнительную информацию об автомобиле, нажмите ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ .	<p>Под заголовком ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ отображается следующая информация:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Регистрационный номер автомобиля • Единица скорости (К для Км и М для Миль) • Версия • Код рынка • Код цвета • Код интерьера • Номер шасси <p>Система перемещает профиль транспортного средства в верхнюю строку списка "Последние автомобили".</p>

5.11 Создание профиля транспортного средства по регистрационному номеру автомобиля на номерном знаке

Внимание! Требуется соединение с DMS.

Шаг	Описание	Результат
1	<p>Введите имеющийся регистрационный номер автомобиля.</p> <p>Ввыберите Получить на TACDIS.</p> <p><i>Вниманеи! Этот метод создания профиля транспортного средства требует наличия соединения с системой DMS, например TACDIS.</i></p>	<p>TACDIS отвечает следующей информацией:</p> <ul style="list-style-type: none">• VIN <p>VIDA показывает следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none">• VIN• Модель• Год• Номер шасси• Двигатель• Трансмиссия• Рисунок модели автомобиля
2	<p>Щелкните на ОК.</p>	<p>Профиль автомобиля представлен в строке названий вверху в окне.</p> <p>Система добавляет профиль транспортного средства в список "Последние автомобили".</p>

5.12 Создание профиля транспортного средства по регистрационному номеру автомобиля на номере наряда на работу

Внимание! Требуется соединение с DMS.

Шаг	Описание	Результат
1	<p>Введите имеющийся номер наряда на работу.</p> <p>Ввыберите Получить на TACDIS.</p> <p><i>Вниманеи! Этот метод создания профиля транспортного средства требует наличия соединения с системой DMS, например TACDIS.</i></p>	<p>TACDIS отвечает следующей информацией:</p> <ul style="list-style-type: none">• VIN <p>VIDA показывает следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none">• VIN• Модель• Год• Номер шасси• Двигатель• Трансмиссия• Рисунок модели автомобиля

2	Щелкните на ОК.	<p>Профиль автомобиля представлен в строке названий вверху в окне.</p> <p>Система добавляет профиль транспортного средства в список "Последние автомобили".</p>
---	-----------------	---

5.13 Считайте профиль транспортного средства, используя связь с автомобилем

Шаг	Описание	Результат
	Выберите "Читать транспортное средство".	<p>VIDA показывает, что с автомобилем установлена связь посредством инструмента связи VCT.</p> <p>VIDA показывает следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> • VIN • Модель • Год • Номер шасси • Двигатель • Трансмиссия • Рисунок модели автомобиля <p>Профиль автомобиля представлен в строке названий вверху в окне.</p> <p>Система добавляет профиль транспортного средства в список "Последние автомобили".</p>

5.14 Чтение технических журналов в TIE

Внимание! Только при наличии доступа в TIE.

Шаг	Описание	Результат
1	Нажмите на ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖУРНАЛЫ.	TIE требует пароль и имя пользователя.
2	Введите пароль и имя пользователя для TIE.	TIE показывает результаты, основываясь на информации от VIDA о группе функций и профиле транспортного средства.
3	Завершите сеанс, закрыв окно TIE.	Возвращение в то место VIDA, где был сделан выход из системы.

5.15 Составление отчета об ошибках в TIE

Внимание! Относится только к TIE. Когда TIE не используется или не доступен, рапорт о неисправности пересылается по электронной почте.

Шаг	Описание	Результат
1	Выберите СООБЩИТЬ НА TIE.	Если нет доступа к TIE, то система показывает сообщение об ошибке, и невозможно выбрать варианты "Vehicle report в TIE" и "Service Product Report в TIE". Однако можно выбрать вариант "Рапорт о проблеме по электронной почте".
2	Выберите "Сообщить о проблеме по электронной почте", прикрепите файлы журналов через "Выбор файлов журналов" и нажмите "Продолжить".	В собственном окне открывается почтовый бланк.

5.16 Создание отчета об обслуживании в TIE

Внимание! Только при наличии доступа в TIE.

Шаг	Описание	Результат
1	Выберите СООБЩИТЬ НА TIE.	Система показывает следующие варианты: <ul style="list-style-type: none">• Vehicle Report в TIE• Service Product Report в TIE• Сообщить о проблеме по электронной почте
2	Выберите "Service Product report в TIE", нажмите "Выбор файлов журналов".	Система показывает окно, в котором можно выбрать прикрепляемый файл.
3	Выберите файл, который необходимо прикрепить.	VIDA посылает необходимую информацию и запускает TIE. TIE требует пароль для TIE.
4	Войдите в систему TIE.	TIE показывает незаконченный отчет TIE по продукту.
5	Составьте рапорт в TIE и закройте окно.	Возврат к начальной точке в VIDА.

5.17 Навигация "по горизонтали"

Шаг	Описание	Результат
1	Выберите тип информации в раскрывающемся меню.	VIDA находит такой же уровень группы функций, но в новом типе информации. В дереве навигации отображаются заголовки,

		соответствующие выбранной модели автомобиля.
2	Выберите документ.	VIDA показывает документ.

5.18 Навигация "по вертикали"

Шаг	Описание	Результат
1	Выберите из документа щелчок на >> (вперед) или << (назад). Они будут доступны для выбора, если имеется документ, куда можно перейти.	VIDA показывает документ.

5.19 Добавление детали в список запасных частей

Шаг	Описание	Результат
1	Выберите "Каталог запасных частей" и перейдите к необходимому разделу.	VIDA показывает запасные части, которые соответствуют выбранному профилю транспортного средства. Информация о профиле транспортного средства отображается вместе с заголовком документа в дереве навигации.
2	Выберите тип части в навигационной структуре.	<p>VIDA закрывает дерево навигации и показывает рассматриваемую деталь в каталоге запасных частей. Первая деталь в таблице всегда отмечена.</p> <p>В таблице каталога находится следующая информация о детали:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Номер иллюстрации • Номер детали • Количество • PS-код • Описание • Примечания
3	Щелкните по детали в таблице или найдите её среди других деталей в таблице стрелками.	<p>На рисунке отображается подходящая деталь, а также относящаяся к ней информация (такая как подстрочные примечания и взаимозаменяемые детали).</p> <p>Таким же образом деталь можно выбрать на рисунке, а в таблице отобразится соответствующая строка.</p>

4	<p>Выберите список запасных частей в раскрывающемся меню Списки частей.</p> <p>Выберите деталь, щелкнув по рамке рядом с деталью или нажав на клавишу (+).</p> <p>Щелкните по ДОБАВИТЬ В СПИСОК или щелкните по кнопке возврата.</p>	<p>Выбранная деталь добавляется в список выбранных частей. Можно убедиться, что деталь была добавлена в список запасных частей, щелкнув на название подраздела КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ.</p>
---	--	--

5.20 Внесите каталог частей в подраздел КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ

Шаг	Описание	Результат
1	Убедитесь в том, что файл, в котором содержится каталог частей доступен на локальном компьютере или в сети.	Окончания файлов должны быть .csv.
2	Щелкните по кнопке ИМПОРТ или нажмите ALT+I.	На экране будет показан диалог, в котором вы сможете выбрать поиск файла.
3	Щелкните по кнопке просмотра Browse.	На экране будет показан диалог, в котором вы сможете найти файл, который должен быть внесен.
4	Выберите файл, который должен быть внесен и щелкните затем по Открыть.	На экране будет показан диалог, в котором вы сможете выбрать файл для внесения.
5	Щелкните по кнопке внесения IMPORT.	Каталог частей внесен.

5.21 Чтение информации под вкладкой ИНФОРМАЦИЯ

Шаг	Описание	Результат
1	Выберите требуемый тип информации в раскрывающихся меню, например: Демонтаж, замена и установка.	VIDA показывает дерево навигации с требуемой информацией.
2	Переместитесь по структуре дерева к требуемой информации.	VIDA показывает документ, который относится к выбранному профилю транспортного средства, вместе с данными профиля транспортного средства, частью входящими в заголовок документа.
3	Выберите желаемый документ.	<p>VIDA показывает документ и закрывает дерево структуры навигации.</p> <p>Перемещение к документу такого же уровня в структуре документов можно выполнить, нажав стрелку ВПЕРЕД или НАЗАД.</p>

5.22 Считывание показаний автомобиля/отображение данных

Шаг	Описание	Результат
1	Выберите подраздел ДИАГНОСТИКА.	<p>VIDA показывает шаг 1 в последовательности диагностических действий, "Детализация".</p> <p>VIDA сообщает, работает ли связь с автомобилем, и показывает напряжение аккумулятора, а также положение ключа автомобиля.</p> <p>Если при считывании показаний автомобиля имеются отклонения, то для "Сети" это показывается стрелкой ВПЕРЕД, а цвет "Кодов неисправностей" изменяется на оранжевый.</p>

5.23 Поиск и устранение неисправностей сети автомобиля

Шаг	Описание	Результат
1	Нажмите кнопку СЕТЬ в подразделе ДИАГНОСТИКА.	<p>VIDA показывает шаг 2 в последовательности диагностических действий, т.е. "Сеть". На рисунке показываются все модули управления автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none">• Зеленый – Модуль управления отвечает на запрос коммуникации;• Красный – Модуль управления не отвечает на запрос коммуникации;• Серый – Модуль управления не участвует в автомобильной коммуникации (они могут участвовать, в соответствующей модели автомобиля).

2	Выберите на изображении модули управления зеленого или оранжевого цвета.	<p>VIDA представляет информацию о модуле управления. Отображаются любые коды неисправностей, и делается проверка того, что он отвечает и функционирует, как и положено.</p> <p>VIDA также показывает имеющую отношение информацию в виде ссылок на документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Конструкция и работа • Общая диагностика и тесты • Технические характеристики электрического/электронного оборудования • Технические характеристики механического оборудования • Другие технические характеристики <p>VIDA показывает информацию о выбранном модуле управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Серийный номер • Аппаратный номер • Номер программного обеспечения (1-4 записи, в зависимости от модуля управления) • Версия диагностики
---	--	---

5.24 Добавление к CSC (Customer Symptom Code = Код симптома согласно заказчику), без DMS

Шаг	Описание	Результат
1	Выберите профиль автомобиля или прочитайте VIN.	Подразделы CSC и СПИСОК CSC будут доступны.
2	Щелкните на подраздел CSC.	Будет показано структурное дерево с CSC.
3	Щелкните на заголовок в списке CSC, чтобы найти правильный CSC.	Щелчок на заголовок показывает более подробную информацию.
4	Отметьте тот или те CSC, которые должны быть добавлены.	CSC может осуществлять также поиск по функциям поиска в VIDA.
5	Нажмите ДОБАВИТЬ В СПИСОК.	CSC добавляется в подразделе СПИСОК CSC.

6	Щелкните на подраздел СПИСОК CSC.	<p>Будут показаны добавленные коды. Новые коды могут быть также добавлены вписыванием кодов в поле CSC и последующим щелчком на ДОБАВИТЬ.</p> <p>Отдельный CSC может быть убран, если его отметить крестиком в рамке и щелкнуть на УДАЛИТЬ CSC. Весь список стирается если щелкнуть на УДАЛИТЬ.</p>
---	-----------------------------------	---

5.25 Добавление к CSC (Customer Symptom Code = Код симптома согласно заказчику), с DMS

Шаг	Описание	Результат
1	Впишите регистрационный номер автомобиля и щелкните на ЗАПРОСИТЬ ИЗ...	VIN будет получен из DMS.
2	Впишите номер клиента в текстовом поле и щелкните на ОК.	Подразделы CSC и СПИСОК CSC будут доступны.
3	Щелкните на подраздел CSC.	Будет показано структурное дерево с CSC.
4	Щелкните на заголовок в списке CSC, чтобы найти правильный CSC.	Щелчок на заголовок показывает более подробную информацию.
5	Отметьте тот или те CSC, которые должны быть добавлены.	CSC может осуществлять также поиск по функциям поиска в VIDA.
6	Нажмите ДОБАВИТЬ В СПИСОК.	CSC добавляется в подразделе СПИСОК CSC.
7	Щелкните на подраздел СПИСОК CSC.	<p>Будут показаны добавленные коды. Новые коды могут быть также добавлены вписыванием кодов в поле CSC и последующим щелчком на ДОБАВИТЬ.</p> <p>Отдельный CSC может быть убран, если его отметить крестиком в рамке и щелкнуть на УДАЛИТЬ CSC. Весь список стирается если щелкнуть на УДАЛИТЬ.</p>
8	Обновите DMS, щелкнув на ПОСЛАТЬ СПИСОК В...	Открывается новое окно.
9	Заполните номер заказа и щелкните НОМЕР НАРЯДА НА РАБОТУ для имеющегося заказа или нового списка.	DMS подтверждает сообщением в VIDA.

5.26 Получение CSC (Customer Symptom Code = Код симптома согласно заказчику), с DMS

Шаг	Описание	Результат
1	Впишите номер наряда на работу в текстовом окне и выберите ЗАПРОСИТЬ ИЗ...	VIN будет получен из DMS.
2	Впишите номер клиента в текстовом поле и щелкните на ОК.	Подразделы CSC и СПИСОК CSC будут доступны.
3	Щелкните на подраздел CSC о добавлении других CSC.	Будет показано структурное дерево с CSC.
4	Щелкните на заголовок в структуре дерева навигации, чтобы найти правильный CSC.	Щелчок на заголовок показывает более подробную информацию.
5	Отметьте тот или те CSC, которые должны быть добавлены.	CSC может осуществлять также поиск по функциям поиска в VIDA.
6	Нажмите ДОБАВИТЬ В СПИСОК.	CSC добавляется в подразделе СПИСОК CSC.
7	Щелкните на подраздел СПИСОК CSC.	Будут показаны добавленные коды. Новые коды могут быть также добавлены вписыванием кодов в поле CSC и последующим щелчком на ДОБАВИТЬ. Отдельный CSC может быть убран, если его отметить крестиком в рамке и щелкнуть на УДАЛИТЬ CSC. Весь список стирается если щелкнуть на УДАЛИТЬ.
8	Обновите DMS, щелкнув на ПОСЛАТЬ СПИСОК В...	Открывается новое окно.
9	Заполните номер заказа и щелкните НОМЕР НАРЯДА НА РАБОТУ для имеющегося заказа или нового списка.	Внимание! Регистрационный номер должен уже быть заполнен в подразделе ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА. DMS подтверждает сообщением в VIDA.

5.27 Прочитайте технические журналы CSC (Customer Symptom Code = Код симптома согласно заказчику)

Шаг	Описание	Результат
1	Выберите профиль транспортного средства или прочитайте VIN и добавьте CSC.	
2	Нажмите на ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖУРНАЛЫ.	Открывается окно входа в систему TIE.

3	Впишите имя пользователя и пароль, и щелкните на ВХОД В СИСТЕМУ.	При наличии технических журналов, имеющих отношение к добавленным CSC, они будут показаны вверху в списке.
4	Щелкните на РАСШИРЕННЫЙ ПОИСК, чтобы увидеть какая информация была переведена с VIDA в TIE.	Показан перенос информации.
5	Закройте TIE, щелкнув на CANCEL, DONE и EXIT.	TIE закрывается, VIDA будет опять показана.
6	Щелкните на СООБЩИТЬ НА TIE.	Открывается новое окно.
7	Выберите Отчет по автомобилю на TIE и щелкните на ПРОДОЛЖИТЬ.	Данные CSC будут показаны когда есть более одного значения. Только один из них может быть выслан с каждым отчетом.
8	Пересылка отчета на TIE.	

5.28 Поиск и устранение неисправностей с помощью Диагностических кодов неисправностей.

Шаг	Описание	Результат
1	Щелкните на кнопку ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ в подразделе ДИАГНОСТИКА.	<p>Если был выбран один или более CSC, исходные данные VIDA в Выбранный подраздел CSC . Если не был выбран никакой CSC, исходными данными VIDA будут Невыбранные CSC. В обоих случаях, VIDA показывает схематическое изображение автомобиля, считайте DTC и их отношения к CSC.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Зеленый – Модуль управления имеет отношение к выбранному CSC, но в ходе проверки DTC неисправность не была обнаружена; • Красный – Модуль управления имеет отношение к выбранному CSC и DTC и активен; • Желтый – Модуль управления имеет отношение к выбранному CSC, но DTC не активен; • Белый – Модуль управления не имеет отношения к выбранному CSC; • Серый – Модуль управления не является частью конфигурации автомобиля или не несет ответственность за коммуникацию. <ul style="list-style-type: none"> • Префикс DTC, код и описание
2	Выберите Поставку	VIDA считывает коды DTC и показывает их с данным статусом.

3	Выберите СТЕПЕТЬ ВСЕ	VIDA удаляет все коды неисправностей. После стирания, VIDA предложит Вам запустить двигатель дважды перед тем, как выполнять следующее считывание.
4	Выберите ЧИТАТЬ ВСЕ коды неисправностей.	Новое считывание может быть выполнено на всех модулях управления.

5.29 Поиск и устранение неисправностей с помощью связи с автомобилем – параметры

Шаг	Описание	Результат
1	Перейдите в ДИАГНОСТИКУ/Автомобильной коммуникации.	VIDA показывает страницу Автомобильная коммуникация. Подраздел Параметры активирован (предварительно выбран).
2	Выберите блок управления в иллюстрации.	VIDA показывает имя и префикс выбранного блока управления. Перечень параметров, которые могут быть прочитаны с соответствующего блока управления будет показан в левой колонке.
3	Нажмите ДОБАВИТЬ В СПИСОК.	Выбранный параметр будет добавлен в список в правой колонке. До 10 параметров могут быть добавлены одновременно. Сообщение о неисправности будет показано в том случае, если максимальный номер превышен. Один или несколько параметров могут быть убраны из списка щелчком на УДАЛИТЬ ИЗ СПИСКА.
4	Щелкните на УВЕЛИЧИТЬ.	Выбранные параметры отображаются в увеличенном виде в отдельном окне.
5	Щелкните на STOP.	Значения выбранного параметра заморожены.
6	Щелкните на ЗАПУСТИТЬ.	Выбранные параметры отображают динамические значения (предполагается функционирование связи с автомобилем).
7	Щелкните на ЗАКРЫТЬ.	Окно закрывается. VIDA возвращается в подраздел АВТОМОБИЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ.

5.30 Поиск и устранение неисправностей с помощью связи с автомобилем – параметры, графическое отображение

Шаг	Описание	Результат
1	Перейдите в ДИАГНОСТИКУ/Автомобильной коммуникации.	VIDA показывает страницу Автомобильная коммуникация. Подраздел Параметры активирован (предварительно выбран).
2	Выберите блок управления в иллюстрации.	VIDA показывает имя и префикс выбранного блока управления. Перечень параметров, которые могут быть прочитаны с соответствующего блока управления будет показан в левой колонке.
3	Нажмите ДОБАВИТЬ В СПИСОК.	Выбранный параметр будет добавлен в список в правой колонке. До 10 параметров могут быть добавлены одновременно. Сообщение о неисправности будет показано в том случае, если максимальный номер превышен. Один или несколько параметров могут быть убраны из списка щелчком на УДАЛИТЬ ИЗ СПИСКА.
4	Нажать ОТКРЫТЬ ГРАФИЧЕСКОЕ ОТОБРАЖЕНИЕ.	VIDA отображает параметры в графическом режиме, представляя первые пять параметров, которые предварительно отмечены. Если выбрать больше пяти параметров, то они не будут предварительно отмечены.
5	Щелкните на ЗАПУСТИТЬ.	Выбранные параметры отображаются в графическом режиме (предполагается функционирование связи с автомобилем).
6	Щелкните на НОРМАЛЬНУЮ ЕМКОСТЬ [Auto range].	VIDA показывает наименьшие относительно наибольших значений для выбранных параметров.
7	Щелкните на СЕТКУ [Grid].	Отображается сетка.
8	Щелкните на УВЕЛИЧИТЬ [Zoom in].	Фактор времени на дисплее будет уменьшен наполовину по отношению к стандартному значению.
9	Щелкните на УВЕЛИЧИТЬ [Zoom in].	Фактор времени на дисплее уменьшен фактором 3 по отношению к стандартному значению.
10	Щелкните на УВЕЛИЧИТЬ [Zoom in].	Фактор времени на дисплее уменьшен фактором 4 по отношению к стандартному значению.

11	Щелкните на УМЕНЬШИТЬ [Zoom out] три раза.	Фактор времени возвращается на стандартное значение.
12	Щелкните на ОЧИСТИТЬ ДИСПЛЕЙ [Clear Display].	VIDA повторно запускает отображение выбранных параметров.
13	Щелкните на STOP.	Значения выбранного параметра заморожены.
14	Щелкните на ЗАКРЫТЬ.	Окно закрывается. VIDA возвращается в подраздел АВТОМОБИЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ.

5.31 Поиск и устранение неисправностей с помощью связи с автомобилем – активации

Шаг	Описание	Результат
1	Перейдите в ДИАГНОСТИКУ/Автомобильной коммуникации.	VIDA показывает страницу Автомобильная коммуникация. Подраздел Параметры активирован (предварительно выбран).
2	Выберите подраздел АКТИВАЦИИ.	Отображается подраздел Активации.
3	Выберите блок управления в иллюстрации.	VIDA показывает имя и префикс выбранного блока управления. Перечень параметров, которые могут быть прочитаны с соответствующего блока управления будет показан в левой колонке.
4	Выберите параметр из списка.	Выбранные параметры отображаются в правой колонке/списке
5	Щелкните на ЗАПУСТИТЬ.	Запускается активация выбранного блока в автомобиле (предполагается функционирование связи с автомобилем). Отображается значение параметра.
6	Щелкните на STOP.	Активация прекращается.

5.32 Описание модулей управления как справочный материал

Шаг	Описание	Результат
1	Перейдите в ДИАГНОСТИКУ/Автомобильной коммуникации.	VIDA показывает страницу Автомобильная коммуникация. Подраздел Параметры активирован.

2	Выберите блок управления в иллюстрации.	VIDA показывает имя и префикс выбранного блока управления. Перечень параметров, которые могут быть прочитаны с соответствующего блока управления будет показан в левой колонке.
3	Выберите параметр из списка и нажмите ПОКАЗАТЬ ОПИСАНИЕ.	Описание выбранного модуля управления отображается в отдельном окне. Описание можно вывести на печать, нажав ПЕЧАТЬ.

5.33 Поиск неисправностей основан на описании симптомов

Шаг	Описание	Результат
1	Добавить симптомы под вкладкой ДИАГНОСТИКА/детализация.	VIDA отображает "Добавить симптом".
2	Добавте нужный симптом, установленный заказчиком. Щелкните на СОХРАНИТЬ.	Список симптомов сохранен. VIDA показывает страницу "Детализация" на вкладке ДИАГНОСТИКА.
3	Выберите кнопку СИМПТОМЫ на вкладке ДИАГНОСТИКА.	VIDA показывает список симптомов с добавленными симптомами. Под каждым симптомом находятся документы, показывающие процедуру поиска неисправностей. Процедуры поиска неисправностей показаны на вкладке ИНФОРМАЦИЯ.
4	После выполнения соответствующей процедуры поиска и устранения неисправностей нажмите кнопку "НАЗАД" или выберите вкладку ДИАГНОСТИКА.	VIDA показывает шаг диагностики СИМПТОМЫ.

5.34 Использование описаний симптомов как справочной информации

Шаг	Описание	Результат
1	Выберите кнопку СИМПТОМЫ на вкладке ДИАГНОСТИКА.	VIDA показывает список симптомов, где выбраны любые симптомы, установленные заказчиком. Список симптомов может быть пустым.
2	Выбрать ПОКАЗАТЬ ВСЕ.	VIDA показывает список симптомов со всеми доступными симптомами. Чтобы вернуться в список симптомов, добавленных вручную, нажмите ПОКАЗАТЬ ВЫБОРОЧНО.
3	Выбрать симптом.	Процедуры поиска неисправностей показаны в подразделе ИНФОРМАЦИЯ.

4	Выберите "Назад" в подразделе ИНФОРМАЦИЯ или нажмите на подраздел ДИАГНОСТИКА.	VIDA возвращается к шагу симптома в процедуре диагностики.
---	--	--

5.35 Приобретение и загрузка программного обеспечения, для дилера

Внимание! Относится к дилеру.

Шаг	Описание	Результат
1	Выбрать транспортное средство.	<p>Транспортное средство выбирается по одному из следующих методов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Считать VIN (в разделе Профиль транспортного средства) • Ввести VIN (в разделе Профиль транспортного средства или Программное обеспечение) • Выберите автомобиль из списка (в разделе Профиль транспортного средства) • Выбрать транспортное средство в подразделе ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
2	Выбрать программный продукт.	<p>Имеются следующие альтернативы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Выбрать программный продукт из каталога частей • Выбрать программный продукт из списка Программного обеспечения • Ввести номер программного продукта вручную • Получить заказ программного обеспечения. • Ввести номер неизвестного программного продукта <p>Повторить этот шаг, если Вы приобретаете несколько программных продуктов для одного и того же транспортного средства.</p> <p>Чтобы удалить программный продукт из списка, см. Удалить программный продукт из списка.</p>
3	Ввести код заказа.	
4	Нажмите ДОБАВИТЬ.	Программный продукт добавляется в список программного обеспечения

5	Выбрать КУПИТЬ.	Статус программного продукта изменяется. Для отмены покупки, см. Отменить покупку программного обеспечения .
6	Выберите ЗАГРУЗИТЬ.	<ul style="list-style-type: none"> • Загрузка программного обеспечения на транспортное средство. VIDA информирует об окончании загрузки. • Если загрузка на транспортное средство прерывается, программный продукт можно получить при помощи Новый заказ в случае неподходящей конфигурации автомобиля. <p>Если модуль управления не отвечает после запуска загрузки, см. Отрицательный результат при проверке программной команды.</p>

5.36 Для покупки программного обеспечения, независимые станции обслуживания

Внимание! Относится к независимым станциям обслуживания.

Шаг	Описание	Результат
1	Выбрать транспортное средство.	<p>Транспортное средство выбирается по одному из следующих методов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Считать VIN (в разделе Профиль транспортного средства) • Ввести VIN (в разделе Профиль транспортного средства или Программное обеспечение) • Выберите автомобиль из списка (в разделе Профиль транспортного средства) • Выбрать транспортное средство в подразделе ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

2	Выбрать программный продукт.	<p>Имеются следующие альтернативы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Выбрать программный продукт из каталога частей • Выбрать программный продукт из списка Программного обеспечения • Ввести номер программного продукта вручную • Отменить покупку программного обеспечения • Ввести номер неизвестного программного продукта <p>Повторить этот шаг, если Вы приобретаете несколько программных продуктов для одного и того же транспортного средства.</p> <p>Чтобы удалить программный продукт из списка, см. Удалить программный продукт из списка.</p>
3	Ввести код заказа.	
4	Нажмите ДОБАВИТЬ.	Программный продукт добавляется в список программного обеспечения
5	Выбрать КУПИТЬ.	В магазине Интернета будет открыто новое окно сайта.
6	Войдите в магазин Интернета.	Заказ будет показан вместе со стоимостью.
7	Примите заказ.	Магазин Интернета ответит, что заказ сохранен в PUE.
8	Закройте окно сайта магазина Интернета.	
9	Выберите ПОЛУЧЕНИЕ ЗАКАЗА.	VIDA покажет список имеющихся заказов.
10	Отметьте ряд и выберите ДОБАВИТЬ В СПИСОК.	Продукт программного обеспечения будет выслан в СПИСОК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ со статусом включенного.
11	Выберите ПОЛУЧИТЬ.	Статус продуктов программного обеспечения будет изменен.

12	Выберите ЗАГРУЗИТЬ.	<ul style="list-style-type: none"> • Загрузка программного обеспечения на транспортное средство VIDA информирует об окончании загрузки. • Если загрузка на транспортное средство прерывается, программный продукт можно получить при помощи Новый заказ в случае неподходящей конфигурации автомобиля. <p>Если модуль управления не отвечает после запуска загрузки, см. Отрицательный результат при проверке программной команды.</p>
----	---------------------	--

5.37 Считать VIN

Шаг	Описание	Результат
1	Выберите подраздел ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.	
2	Считайте VIN непосредственно с транспортного средства, выбрав ЧИТАТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО.	VIN раскодирован и VIDA показывает: <ul style="list-style-type: none"> • Номер VIN • Модель • Год выпуска
3	Выберите подраздел ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.	Параллельно идет считывание профиля транспортного средства.

5.38 Ввести VIN

Шаг	Описание	Результат
1	Введите VIN вручную в подразделе ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ или ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.	VIN раскодирован и VIDA показывает: <ul style="list-style-type: none"> • Номер VIN • Модель • Год выпуска
2	Выберите подраздел ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, если VIN был введен в подразделе ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.	Параллельно идет считывание профиля транспортного средства.

5.39 Выберите автомобиль из списка

Шаг	Описание	Результат
1	Выберите подраздел ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.	В подразделе ПРОФИЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА отображается список последних считанных транспортных средств.
2	Выберите профиль транспортного средства из списка.	VIDA отображает информацию о транспортном средстве.
3	Выберите подраздел ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.	Параллельно идет считывание профиля транспортного средства.

5.40 Выбрать транспортное средство в подразделе ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Шаг	Описание	Результат
1	Введите шасси в подразделе ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.	
2	Выбрать модель.	VIDA отображает доступные годы выпуска.
3	Выбрать год выпуска.	

5.41 Выбрать программный продукт из каталога частей

Шаг	Описание	Результат
1	Выбрать подраздел ИНФОРМАЦИЯ.	
2	Выбрать подменю Запасные части / Каталог частей.	Отображаются запрашиваемые части для профиля транспортного средства.
3	Выбрать программный продукт (программный продукт в таблице частей имеет отметку PS) и ДОБАВИТЬ В СПИСОК.	Программный продукт передается в список программного обеспечения.
4	Выберите КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ, нажмите ДОБАВИТЬ ВСЕ SW.	Программный продукт передается в список программного обеспечения со статусом "инициирован".
5	Выберите подраздел ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.	Программный продукт в списке программного обеспечения.

5.42 Выбрать программный продукт из списка Программного обеспечения

Шаг	Описание	Результат
1	Выберите символ для просмотра (...) в подразделе ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.	Открывается диалоговое окно с программными продуктами. Отображаются только программные продукты, доступные для выбранной модели автомобиля.
2	Выбрать программный продукт и ДОБАВИТЬ.	Программный продукт передается в список программного обеспечения со статусом "инициирован".

5.43 Ввести номер программного продукта вручную

Шаг	Описание	Результат
1	Введите номер программного продукта.	
2	Выбрать ДОБАВИТЬ.	Программный продукт передается в список программного обеспечения со статусом "инициирован".

5.44 Получить заказ программного обеспечения

Шаг	Описание	Результат
1	Выберите ПОЛУЧЕНИЕ ЗАКАЗА.	VIDA покажет список имеющихся заказов.
2	Отметьте ряд и выберите ДОБАВИТЬ В СПИСОК.	Программный продукт передается в список программного обеспечения со статусом "инициирован".
3	Выберите ПОЛУЧИТЬ.	Статус продуктов программного обеспечения будет изменен.

5.45 Ввести номер неизвестного программного продукта

Шаг	Описание	Результат
1	Ввести номер неизвестного программного продукта.	Эта возможность доступна только для определенных групп пользователей, например, пользователей VCC. Другие пользователи получают сообщение об ошибке.
2	Выбрать ДОБАВИТЬ.	VIDA запрашивает, нужно ли заказывать программное обеспечение, даже если оно не найдено.

3	Выбрать ДА.	Программный продукт передается в список программного обеспечения со статусом "инициирован".
---	-------------	---

5.46 Удалить программный продукт из списка

Шаг	Описание	Результат
1	Выберите удаляемый программный продукт.	
2	Выбрать УДАЛИТЬ.	Выбранная строка удаляется или переносится в СПИСОК ПРЕДЫСТОРИИ ЗАГРУЗКИ, в зависимости от статуса строки.

5.47 Отменить покупку программного обеспечения

Внимание! Относится к дилеру.

Шаг	Описание	Результат
1	Выбрать строку со статусом "доступен".	
2	Выбрать ОТМЕНИТЬ ПОЛНОМОЧИЯ.	VIDA отображает обмен данных с P1E. Отображается статус "Отмена" (Cancelled). Покупка аннулирована.

5.48 Загрузка программного обеспечения на транспортное средство

Шаг	Описание	Результат
1	Выбрать программное обеспечение со статусом "доступен".	VIDA выбирает информацию о транспортном средстве, заказе, статусе и программном обеспечении. Загрузка позволена.
2	Выберите ЗАГРУЗИТЬ.	VIDA отображает статус загрузки в течение загрузки.

5.49 Новый заказ в случае неподходящей конфигурации автомобиля

Шаг	Описание	Результат
1	Если VIDA после начала загрузки на транспортное средство подтверждает, что конфигурация автомобиля, сохраненная в P1E не совпадает с текущей конфигурацией автомобиля, то выполняется повторное получение программного продукта.	VIDA запрашивает, выполнить ли новый заказ на программное обеспечение.
2	Выберите повторное получение.	Диалоговое окно закрывается, и заказывается новый пакет у P1E.
3	Выберите ПОЛУЧИТЬ.	Статус продуктов программного обеспечения будет изменен.

5.50 Отрицательный результат при проверке программной команды

Шаг	Описание	Результат
1	Один из модулей управления транспортного средства не отвечает на программную команду после запуска загрузки на транспортное средство.	VIDA отображает диалоговое окно с инструкциями по решению этой проблемы.
2	Следовать инструкциям.	VIDA показывает, отвечает ли модуль управления на программную команду или нет.
3	Когда модуль управления отвечает, выбрать Продолжить, чтобы продолжить загрузку.	Загрузка возобновляется.

6 Аббревиатура

Аббревиатура	Значение
ABS	Антиблокировочная тормозная система Модуль управления Антиблокировочной тормозной системой (Anti-lock Brake System Module)
AC	с кондиционированием воздуха
ACC	с автоматическим регулированием климата
ACM	модуль управления генератором (Alternator Control Module)
ADM	модуль управления дозированием присадок (Additive Dosing Module)
AEM	модуль управления вспомогательным электронным оборудованием (Accessory Electronic Module)
AFM	модуль управления настройкой радио (AM/FM Tuner Module)
ALTER	Вариант
AMP	Усилитель
AQS	датчик качества воздуха (Air Quality Sensor)
AT	Автоматическая коробка передач (automatic transmission)
ATM	Модуль управления антенной (Antenna Module)
AUD	Модуль управления аудиосистемой (Audio Module)
AUM	Модуль управления аудиосистемой (Audio Module)
AUTO.TRANS	Автоматическая коробка передач
AUX	Контакт для подключения другого оборудования
AWD	Привод на четыре колеса
AYC	активный гиродатчик (Active Yaw Control Sensor)
BCM	модуль управления тормозной системой (Brake Control Module)
BLIS	система информации об участках обзора, закрытых от водителя (Blind Spot Information System)
BMM	модуль управления аккумулятором (Battery Management Module)
BODY –XXXX	Номер кузова, включительно до
BODY –XXXX-	номер кузова, включительно от
BSC	датчик устойчивости (Body Sensor Cluster)
CARB	Карбюраторный двигатель
CC	С системой поддержания выбранной скорости
CCA	Сила тока для холодного запуска
CCM	модуль управления регулированием климата (Climate Control Module)
CD	Компактный диск
CEM	центральный электронный модуль (Central Electronic Module)
CH –XXXXX	Номер шасси, включительно до

CH XXXX-	Номер шасси, включительно от
CH APP –XXXX	Приблизительный номер шасси, включительно до
CH APP XXXX-	Примерный номер шасси, включительно от
CHMSL	Дополнительный стоп-сигнал
CH TYPE	Тип шасси
CLS	Система запираения с центральным управлением
CNG	Сжатый природный газ
COAX	Коаксиальный кабель
CODE	Код (код обивки, цветовой код)
COMBU	Обогреватель может быть совмещен с кондиционером воздуха
COMPL	Завершенный
CPM	Модуль управления вспомогательным обогревателем салона (Combustion Preheater Module)
CRM	Модуль управления складывающейся крышей (Convertible Roof Module)
CSC	код по симптому заказчика (Customer Symptom Code)
CSPEAK	Центральный громкоговоритель
CVT	Бесступенчато-регулируемая передача, без разрыва потока мощности
CYL	Цилиндр
DDM	Модуль управления двери водителя (Driver Door Module)
DEM	Модуль управления четырехколесного привода (Differential Electronic Module)
DIM	Комбинированный прибор (Модуль информации водителя) (Driver Information Module)
DMM	Модуль управления электродвигателем заслонки (Damper Motor Module)
DMS	система продажи (Dealer Management System)
DRL	Дневные габаритные огни
DSA	Система защиты от пробуксовки
DSA	Самоадминистрация дилера (Dealer Self Administration)
DSL	Дизель
DSTC	Система управления динамической устойчивостью
DVD	универсальный цифровой диск (Digital Versatile Disc)
ECC	Электронное регулирование климата
ECM	модуль управления двигателем (Engine Control Module)
EGR	Рециркуляция выхлопных газов
EVAP	Обратная система испарения топлива
ENG –XXXX	Номер двигателя, включительно до
ENG –XXXX	Номер двигателя, включительно от

EPS	Рулевой привод с усилителем модуль управления рулевым приводом с усилителем (Electrical Power Steering Module)
ETC	Регулирование тягового усилия
ETC	Электронный модуль управления температуры
ETM	Модуль управления дроссельной заслонкой (Electronic Throttle Module)
EXC	Исключая
FC _	Код завода
FI XXX	Идентификатор функции
FI	Впрыск топлива
F.S.B	Ремень безопасности без роликов
F.STAB	Передний стабилизатор поперечной устойчивости
GDI	непосредственный впрыск (Gasoline Direct Injection)
GDL	Газоразрядная лампа модуль управления газоразрядной лампой (Gas Discharge Lamp Module)
GPS	Глобальная система позиционирования модуль управления глобальной системой позиционирования (Global Positioning System Module)
GSM	Селектор передач модуль управления селектором передач (Gear Selector Module)
H.L.WIPER	Стеклоочиститель фар
IAM	модуль управления встроенной аудиосистемой (Integrated Audio Module)
I.DIA	Внутренний диаметр
ICM	модуль управления информационно-развлекательной системой (Infotainment Control Module)
IN.BELT	Ремень безопасности с роликами
INCL	Включая
INTERCOOLER	С промежуточным охладителем
ISG	Модуль управления встроенным электродвигателем стартера и генератором (Integrated Starter Generator)
ISM	сигнализация датчика продольного крена автомобиля (Inclination Sensor Module)
KVM	модуль управления автомобилем без ключа (Keyless Vehicle Module)
LCM	модуль управления левой камерой (Left Camera Module)
LDM	модуль управления левой задней дверью (Left Rear Door Module)
LG	Длина
LH	Левый
LHD	Левостороннее управление
LHT	Левостороннее движение

LPG	Сжиженный нефтяной газ
LSM	модуль управления переключателем света (Light Switch Module)
MAN.TRANS	Механическая коробка передач
MARKED	Имеет отметку
MC	Код рынка
MD	Мини-диск
MMM	модуль управления мультимедийными средствами (Multimedia Module)
MMS	датчик движения масс (Mass Movement Sensor Module)
MPM	модуль управления универсальным проигрывателем (Media Player Module)
MP1	модуль управления проигрывателем MD (MD Player Module)
MP2	модуль управления проигрывателем компакт-дисков (CD Player Module)
MW	Окна с механическим приводом
NVM	модуль управления ночным видением (Night Vision Module)
O.DIA	Внешний диаметр
OPTIC	Волоконная оптика
O.S	Увеличенный размер
ORS	датчик присутствия пассажира (Occupant Remote Sensor)
OWS	датчик массы пассажира (Occupant Weight Sensor)
PAM	модуль управления системой сигнализации заднего хода (Parking Assistance Module)
PCS	шт.
PDI	Pre Delivery Inspection (Проверка перед поставкой)
PDM	модуль управления дверью пассажира (Passenger Door Module)
PHM	модуль управления телефоном (Phone Module)
PIE	Product Information Exchange, система VCC
PS	Рулевой привод с усилителем
PSM	модуль управления передним сидением (Power Seat Module)
PW	Электрические стеклоподъемники
RATIO	Передаточное отношение
R.AX	Задний мост
RCM	модуль управления правой камерой (Right Camera Module)
RDM	модуль управления правой задней дверью (Right Rear Door Module)
REM	задний модуль управления (Rear Electronic Module)
REPL	Замена на
RH	Правый
RHD	Правостороннее управление
RHT	Правостороннее движение

R.R	Поднятая крыша
R.STAB	Задний стабилизатор поперечной устойчивости
RKE	Приемник автомобиля без ключа (Remote Keyless Entry)
RRW	Сигнализация съезда с дороги модуль управления сигнализацией съезда с дороги (Run off Road Warning Module)
RRX	дистанционный приемник (Remote Receiver Module)
RSC	Датчик стабилизации (Roll Stability Control)
RSE	система развлечения заднего сиденья модуль управления развлечениями для сидящих сзади (Rear Seat Entertainment Module)
RSM	датчик дождя (Rain Sensor Module)
RTI	информация о движении на дорогах модуль управления информацией о движении на дорогах (Road Traffic Information Module)
RULO EVAP	Непрерывно функционирующая система выделения паров топлива
SAS	Датчик углового положения рулевого колеса модуль управления датчиком углового положения рулевого колеса (Steering Wheel Angle Sensor Module)
SCL	замок рулевой колонки модуль управления замком рулевой колонки (Steering Column Lock Module)
SCM	модуль управления гудком (Siren Control Module)
SCU	замок зажигания модуль управления зажиганием (Start Control Module)
SEE FIG	Смотри расположение на иллюстрации
SHM	модуль управления обогрева сиденья (Seat Heating Module)
SPCL	Специальная версия
S.R	Люк в крыше
SRM	модуль управления люком в крыше (Sun Roof Module)
SRS	система дополнительных ограничителей движения, модуль управления системой дополнительных ограничителей движения (Supplementary Restraint System Module)
STD	Стандартная версия
STD.DIM	Стандартный размер
SUB	низкочастотный громкоговоритель модуль управления низкочастотным громкоговорителем (Subwoofer Module)
SUM	модуль управления подвеской колес (Suspension Module)
S.W	Автомобиль с кузовом "автофургон"
SWM	модуль управления рулевым колесом (Steering Wheel Module)

SWSL	кнопки на рулевом колесе слева (Steering Wheel Switch Left)
SWSR	кнопки на рулевом колесе справа (Steering Wheel Switch Right)
TACDIS	Dealer Management System (система сбыта) в Швеции
TCM	модуль управления трансмиссией (Transmission Control Module)
THK	Толщина
TIE	Technical Information Exchange, система VCC
TMC	Сообщение о дорожном движении Модуль управления сообщением о дорожном движении (Traffic Message Channel Module)
TRACS	Система регулирования тягового усилия
TRANS	Коробка передач
TRANS –XXXX	Номер трансмиссии, включительно до
TRANS XXXX-	Номер трансмиссии, включительно от
TRM	модуль управления сцепным устройством для прицепа (Trailer Module)
TWC	Каталитический нейтрализатор отработавших газов тройного действия (three way catalytic converter)
UEM	верхний электронный модуль управления (Upper Electronic Module)
U.S	Уменьшенный размер
VAC EVAP	Вакуумная система выделения паров топлива (см. EVAP)
VVT	Переменное значение времени клапанов
WI	Ширина
WMM	модуль управления стеклоочистителями ветрового стекла (Wiper Motor Module)
WRG	Водоотталкивающее стекло
WSL	Web Single Login (система одноразовой регистрации)
W/O	без
2VVT	Двойное переменное значение времени клапанов
4CYL	4-цилиндровый бензиновый двигатель
5CYL	5-цилиндровый бензиновый двигатель
6CYL	6-цилиндровый бензиновый двигатель
4DRS	4-дверный вариант автомобиля
5DRS	5-дверный вариант автомобиля
2 VALVE	2 клапана/цилиндр
4 VALVE	4 клапана/цилиндр
2WD	Привод на два колеса

7 Единицы измерения

Аббревиатура	Значение
Ом	Ом
A	Ампер
Ah	Ампер-час
C	по шкале Цельсия
cm	Сантиметр (см)
gallon UK	1 галлон (Брит.) = 4,546 л
gallon US	1 галлон (США) = 3,785 л
h	Час (ч)
hp	лошадиная сила (л. с.), 1 л. с. = 0,7355 кВт
inch	1 дюйм = 2,54 см
km	Километр (км)
km/h	Километров в час (км/ч)
kW	Киловатт (кВт)
l	Литр (л)
m	Метр (м)
mm	Миллиметр (мм)
mm ²	Квадратный миллиметр
mph	Миль в час, 1 миля в час = 1,6 км/ч
N	Ньютон (Н)
Nm	Ньютон-метр (Н-м)
r/min	Оборотов в минуту (об/мин)
V	вольт (В)
W	Ватт (Вт)

8 PS-коды

Код	Значение
EU	Сменный агрегат (вспомогательная информация, см. Каталог запасных частей Volvo)
IK	Входит в комплект
KL	Входит в комплект + LS
KN	Входит в комплект + NS
LS	Имеется локально на складе соответствующего рынка
NS	Нет на складе в виде запасной части
OP	Серийное производство детали прекращено, нет на центральном складе CDC компании Volvo
PS	состояние детали
SP	Сменная деталь

9 Обозначение страны

Эти обозначения стран используются в каталоге запасных частей для деталей, которые должны отвечать требованиям законодательства

Старый код	Новый код	Значение
AUS	AU	Австралия
B	BE	Бельгия
CDN	CA	Канада
CHN	CHN	Китай
D	DE	Германия
E	ES	Испания
EU	EU	Европа
F	FR	Франция
GB	GB	Англия
HK	HK	Гонконг
I	IT	Италия
IL	IL	Израиль
IS	IS	Исландия
J	JP	Япония
MAL	MY	Малайзия
N	NO	Норвегия
P	PT	Португалия
RC	TW	Тайвань
RI	ID	Индонезия
ROK	KR	Корея
RP	PH	Филиппины
S	SE	Швеция
SF	FI	Финляндия
SGP	SG	Сингапур
T	TH	Таиланд
TR	TR	Турция
USA	US	Соединенные Штаты
ZA	ZA	Южная Африка

10 Приложение А - S/V40 (-04) Reprogrammer

10.1 Предисловие

Программа S/V40 (-04) Reprogrammer используется для инсталляции новой версии программы в модуле управления двигателем (ECM) (система управления двигателем EMS2000) с новым программным обеспечением.

S/V40 (-04) Reprogrammer вы можете найти в подразделе ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ в VIDA. Информация в программном обеспечении только на английском языке. Обратите внимание на то, что из-за обновлений снимки экрана в этом тексте могут немного отличаться от того, что показывает VIDA. Однако содержание всегда одинаковое.

Охватываемые модули управления: см. ниже в данном документе.

Новое! Начиная с VIDA 2008A ДВИГАТЕЛЬ должны быть заполнены вместе с моделью, годом выпуска и номером шасси.

10.2 Общие сведения

Примечание! Для выполнения поиска неисправностей, и при замене модуля управления двигателем, в первую очередь должна использоваться VIDA, а не S/V40 (-04) Reprogrammer. Новый модуль управления двигателем находится в заводском режиме и должен быть запрограммирован с VIDA перед использованием S/V40 (-04) Reprogrammer.

Перед тем как использовать приложение S/V40 (-04) Reprogrammer убедитесь, что установлена самая последняя версия VIDA. Обратитесь в службу поддержки за детальной информацией о последней версии VIDA.

Во время работы программа проверяет номер детали модуля управления. При наличии новой версии программного обеспечения, программа будет загружена автоматически в модуль управления двигателем (ECM). Если новой версии программы нет, на дисплее будет показано об этом сообщение.

Осторожно! Если предпринятая загрузка не была выполнена до конца из-за обрыва связи, на дисплее будет показан запрос о новой попытке. В этом случае важно ответить YES.

В ином случае, программа закрывается и оставляет модуль управления двигателем в неопределенном режиме, что в свою очередь может привести к неисправным проблемам. Нет гарантии, что новая попытка даст положительный результат. В случае, если Аварийный восстановительный режим не функционирует, модуль управления должен быть заменен. См. также Аварийный восстановительный режим в настоящем документе.

В зависимости от размера файла новой версии программы, время загрузки может быть разным, в пределах от 8 до 30 минут.

Для возможности загрузки нового программного обеспечения в модуль управления, он должен быть открыт при помощи кода PIN, используемого для безопасного доступа с целью обслуживания. Для моделей 1998 и 1999 года выпуска, код PIN всегда сохраняется локально. Для моделей 2000- года выпуска, код PIN сохраняется в базе данных Volvo PIE.

Для изменения холостого хода имеется специальная калибровка функций в VIDA, которая должна использоваться только в тех случаях, когда заказчик жалуется на вибрации на холостом ходу. Эта функция в основном применяется в Японии, Таиланде, Малайзии и Австралии. Чтобы получить дополнительные сведения, см. Технический журнал.

На автомобилях 1998 и начала 1999 года с заводским модулем управления, S/V40 (-04) Reprogrammer как правило не может использоваться для редактирования по причине конструкции модуля управления. Однако, если состояние автомобиля неизвестно, то попытка обновления не представляет опасности. Программа автоматически закроет сеанс связи, если обновление недоступно.

Настоящее программное обеспечение поддерживает только модули управления завода Volvo.

10.3 Предварительные условия

Коммуникация между программой и модулем управления во время загрузки очень чувствительна к электрическим помехам, как временно открытые цепи и т.д. Для обеспечения оптимальных условий для работы программы и автомобиля во время загрузки, следует помнить о следующем:

- Закройте все остальные программы в Windows и оставьте только VIDA на время загрузки.
- Подключите зарядное устройство к аккумулятору **перед** загрузкой программы.
Примечание! Не отключайте зарядное устройство или питание к нему во время загрузки.
- Инструмент VCT2000/DiCE со всеми кабелями должен быть полностью исправным.
- Не притрагивайтесь или не перемещайте инструмент VCT2000/DiCE, его кабели или соединения диагностики в автомобиле.
- Не притрагивайтесь и не поворачивайте ключ или замок зажигания.

Оставьте компьютер, VCT2000/DiCE, кабели и автомобиль в покое во время загрузки программного обеспечения!

10.4 Последовательность работы при обычной загрузке

Ниже описан процесс обычной загрузки. Аварийный восстановительный режим описан ниже в настоящем документе.

Diagnostic Editor 3 > LOG OUT

REPORT ERRORS

HELP

START VEHICLE PROFILE INFORMATION PARTS LIST DIAGNOSTICS SOFTWARE SEARCH

> ADVANCED > PRINT

VIN | Chassis Model Year Order reference Software product

020008 V40 2004

ADD

Add to:

S/V40 (-04) REPROGRAMMER > QUERY ORDER

SOFTWARE LIST DOWNLOAD HISTORY

Vehicle	Order ID	Order date	Order status
---------	----------	------------	--------------

PURCHASE RETRIEVE REVOKE GET ORDER DETAILS REMOVE

Order details Information

DOWNLOAD

1. В подразделе ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, выберите подраздел S/V40 (-04) Reprogrammer. Это запускает программу.

Volvo S/V40 Reprogrammer

Welcome to the S/V40 Engine Reprogramming Application!

This application should only be used for programming EMS2000 control modules in S40 and V40 cars.

NOTE! The new S40 (04-) and V50 cars (P1-platform) can NOT be upgraded using this application.

Reprogramming should be performed according to market specific service information.

Type

Model Year

Engine

Chassis number

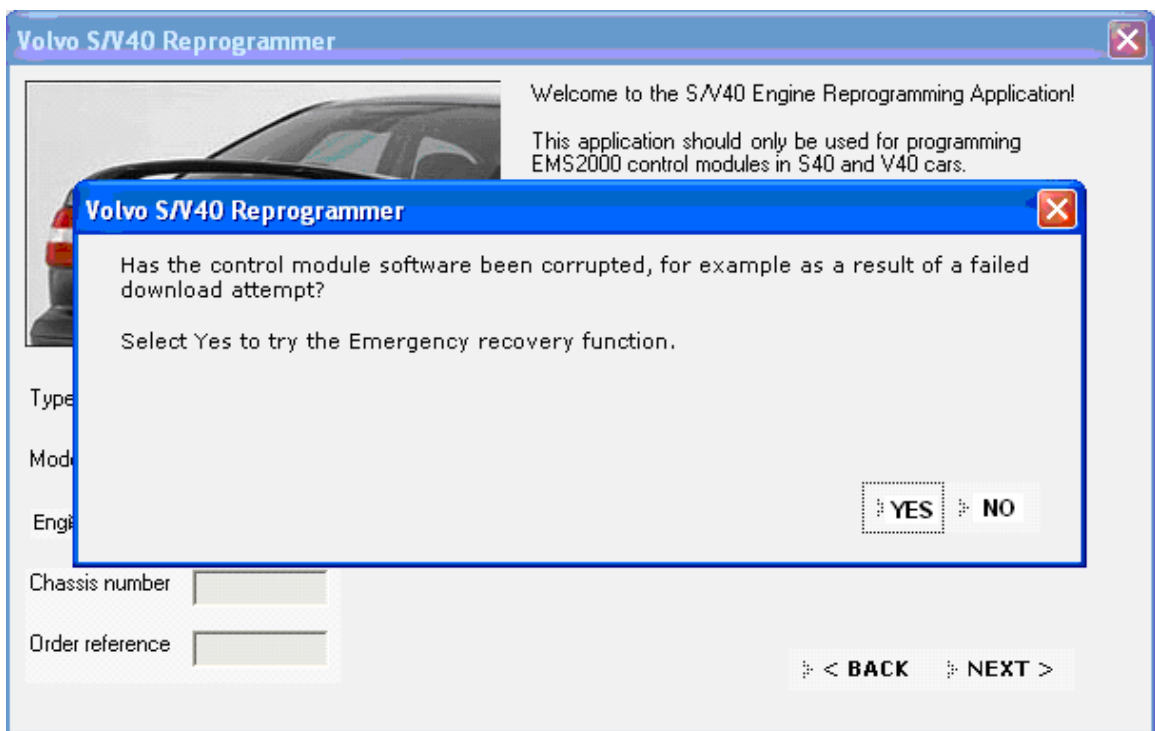
Order reference

Engine Control Module P/N

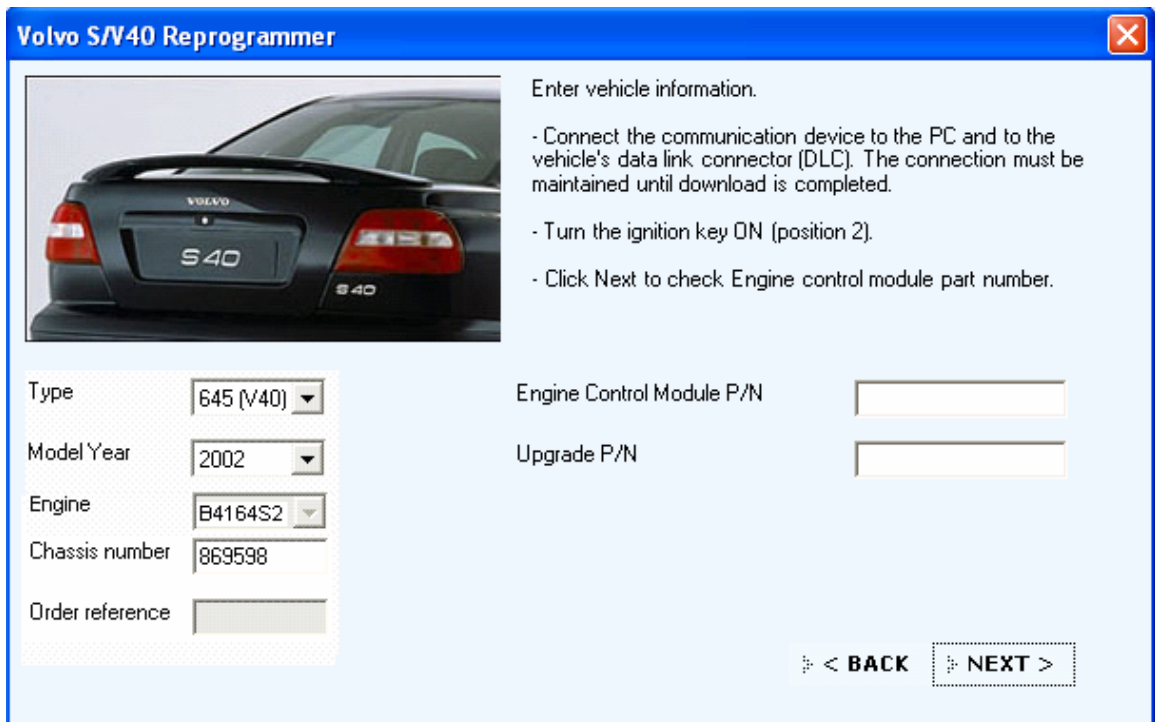
Upgrade P/N

< BACK START

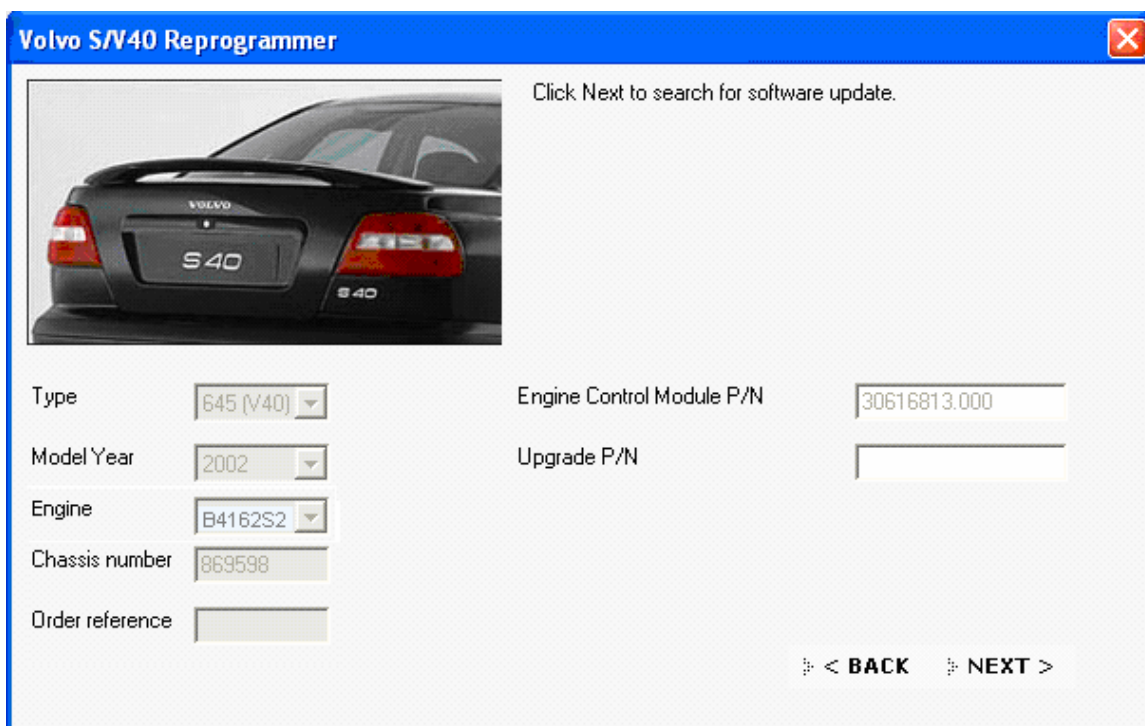
2. Выполняйте инструкции и щелкните по START.



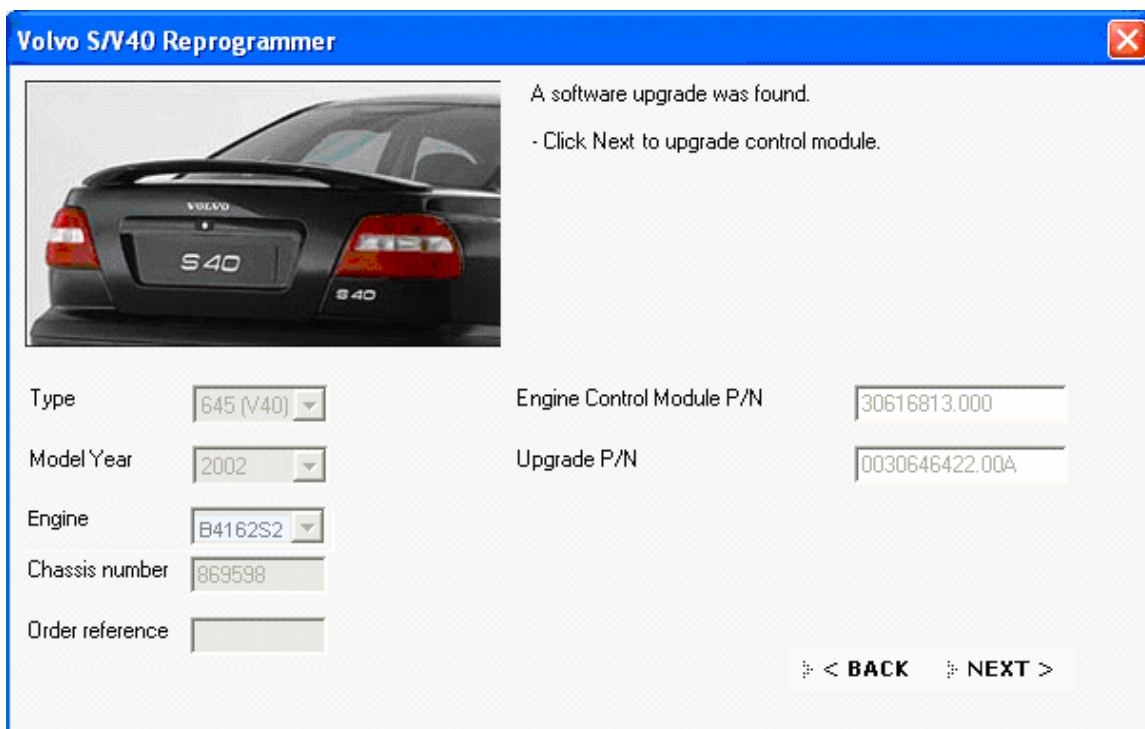
3. При **обычной загрузке новой версии программы**, на вопрос о том было ли программное обеспечение повреждено отменой загрузки, ответьте NO. Для ввода Аварийного восстановительного режима и исправления отмененной загрузки новой версии, ответьте YES.



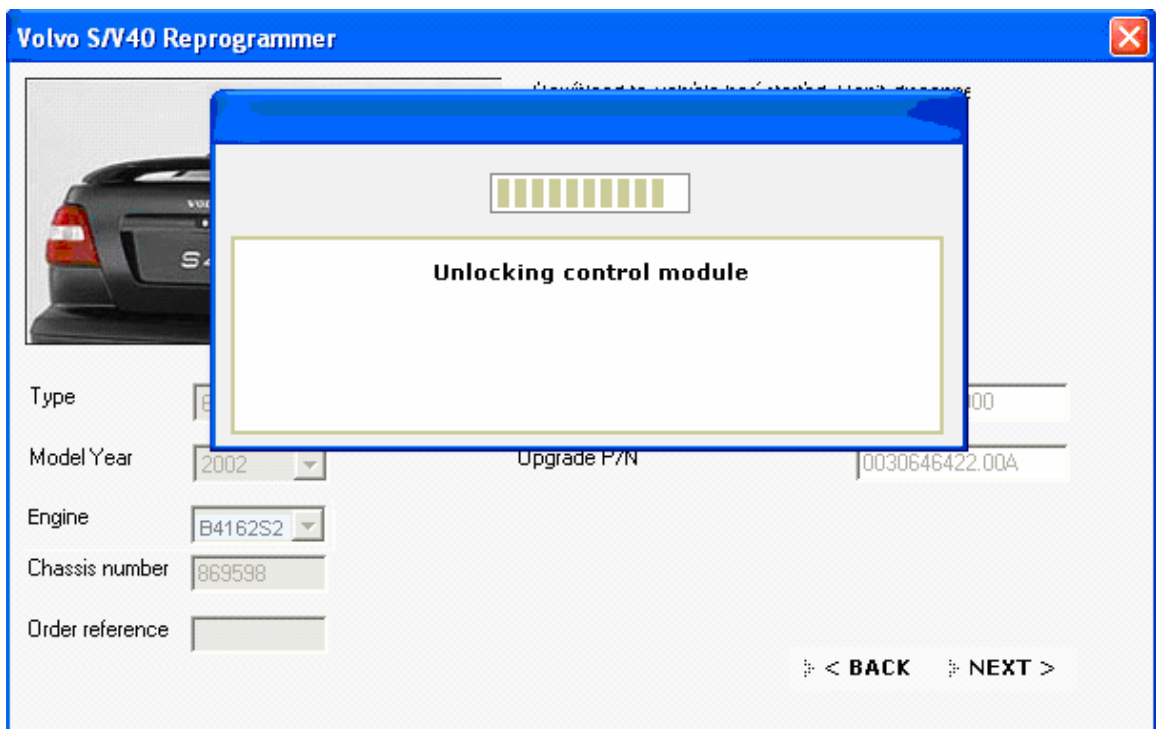
4. Выполняйте инструкции и выберите модель, год выпуска, **тип двигателя** и впишите номер шасси Щелкните на NEXT чтобы проверить номер детали модуля управления.



5. Будет показан номер детали. Нажмите на NEXT, чтобы осуществить инсталляцию новой версии программного обеспечения.

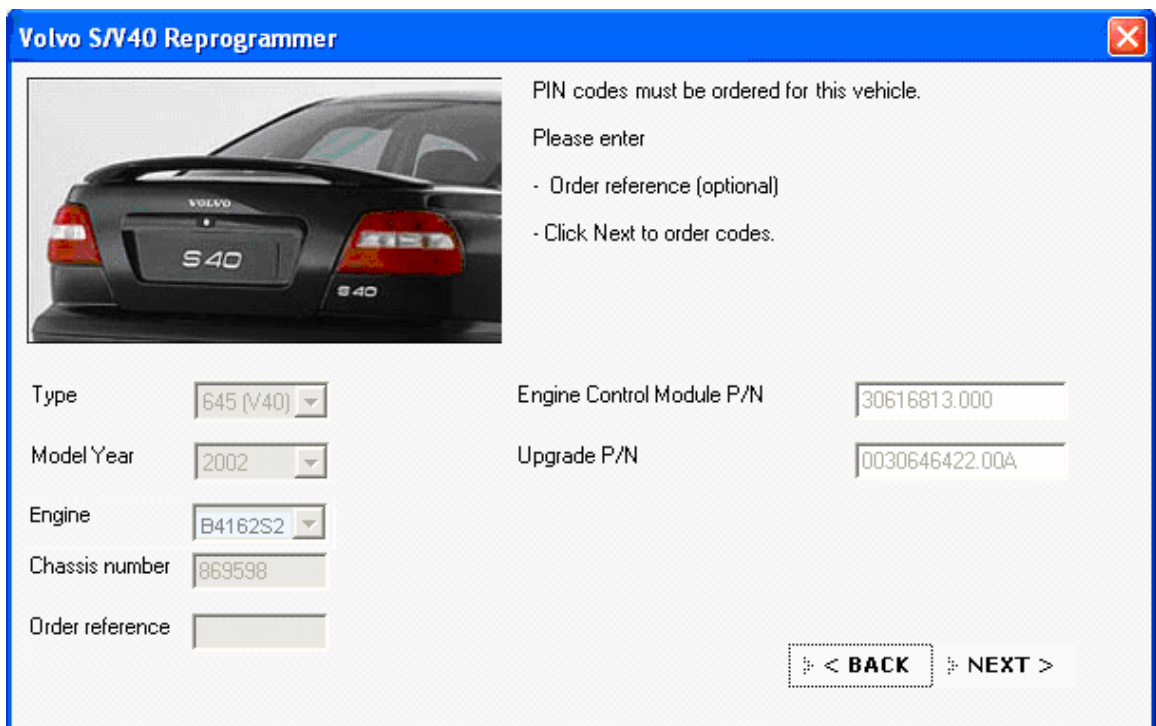


6. Найдена новая версия программного обеспечения. Щелкните по NEXT, чтобы запустить процесс загрузки.



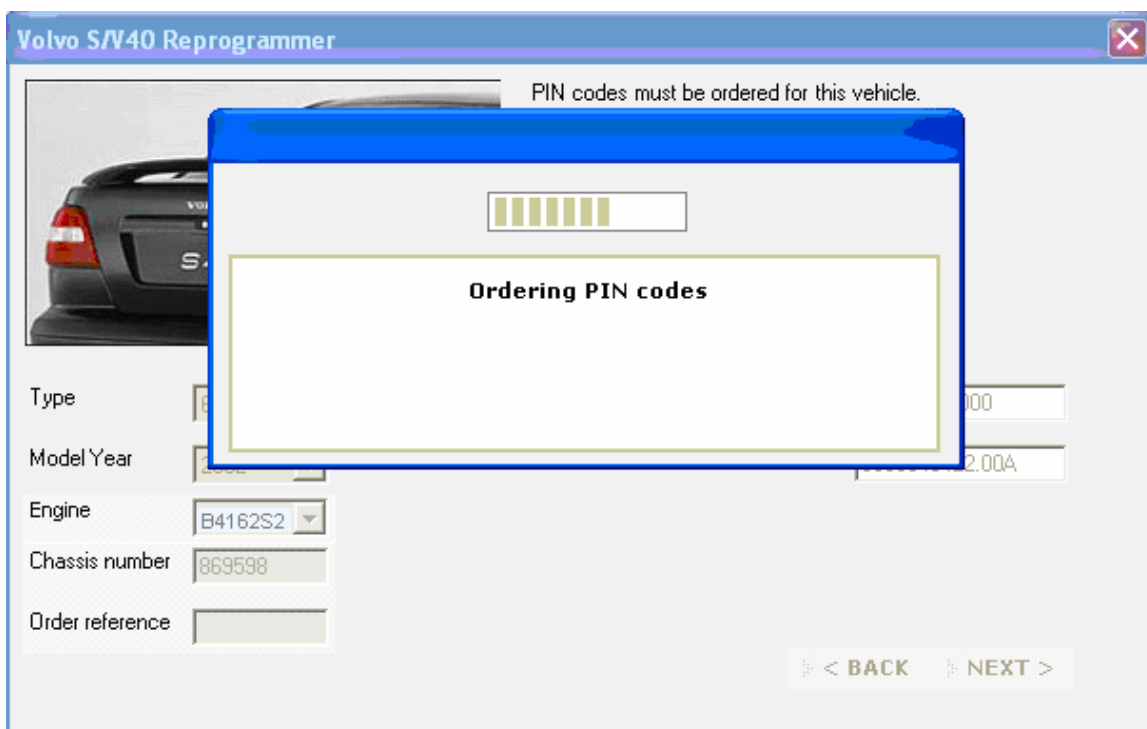
7. Программное обеспечение начинает открывать модуль управления. Для моделей 1998 и 1999 года выпуска, коды PIN для открывания модуля управления сохраняются локально. Когда модуль управления будет открыт, процесс загрузки продолжается автоматически, см. пункт 8 ниже.

Для моделей 2000- года выпуска, см. пункт 8.

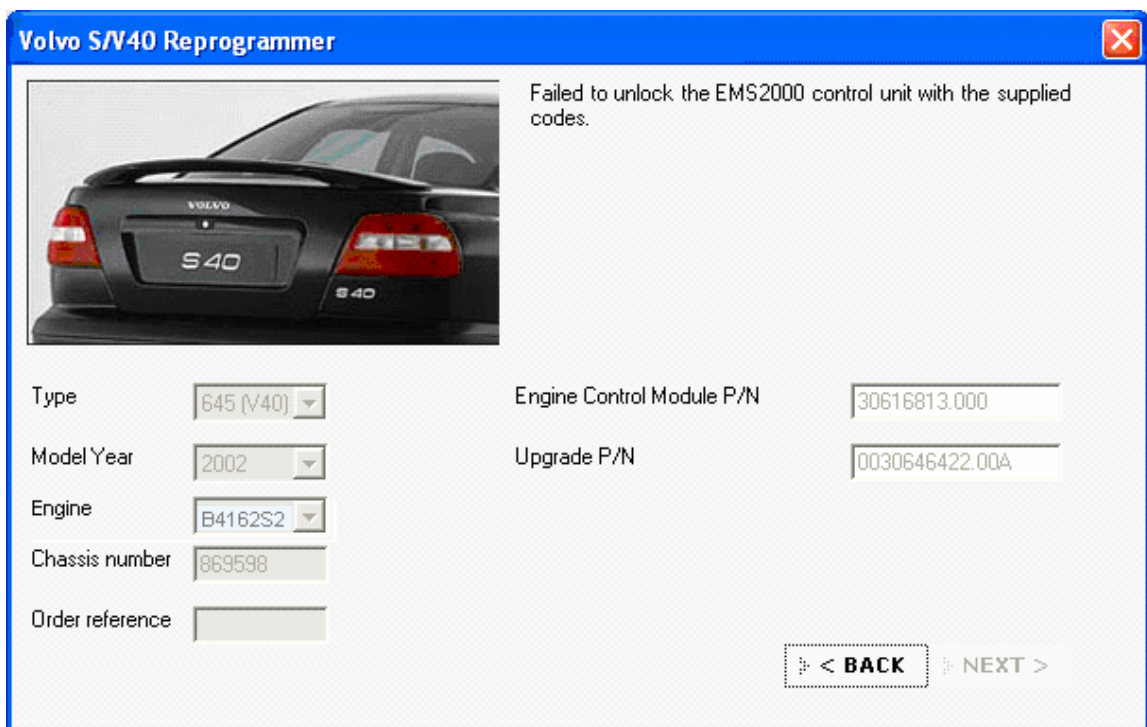


8. Для моделей 2000- года выпуска, коды PIN сохраняются в базе данных Volvo PIE, и эти коды должны быть заказаны. Ввести код заказа. Если ничего не будет вписано, программа добавит "VEMS" и соответствующий номер шасси, как ссылочный номер в заказе. Щелкните по NEXT,

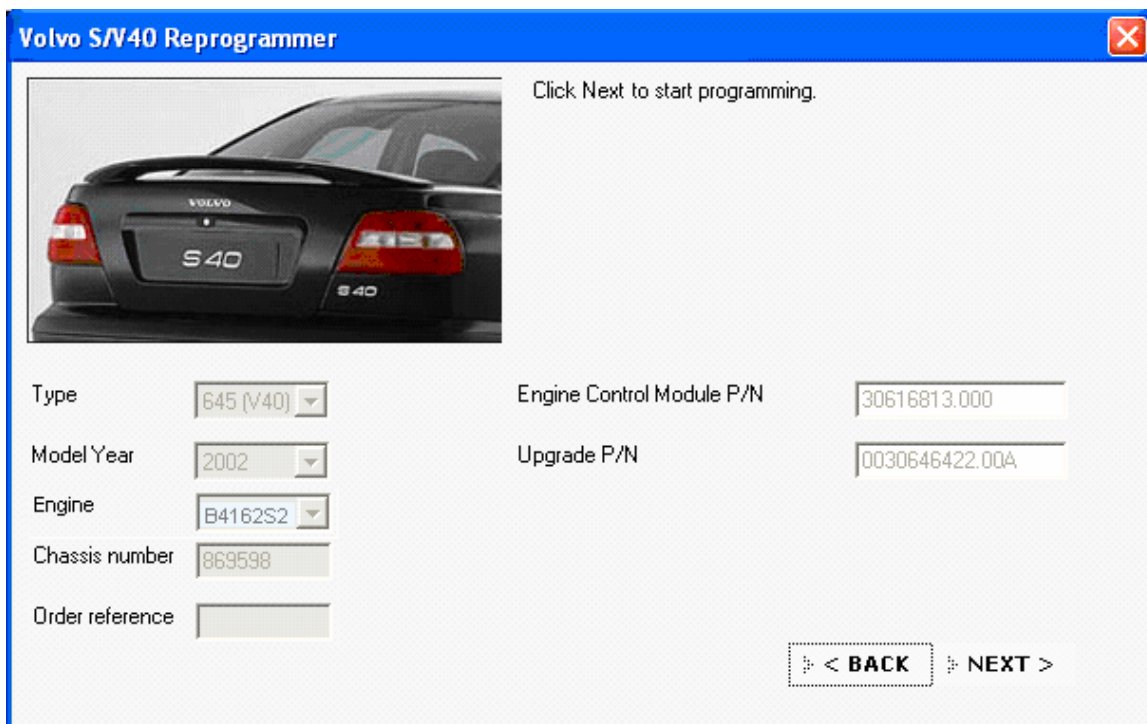
чтобы добавить коды PIN.



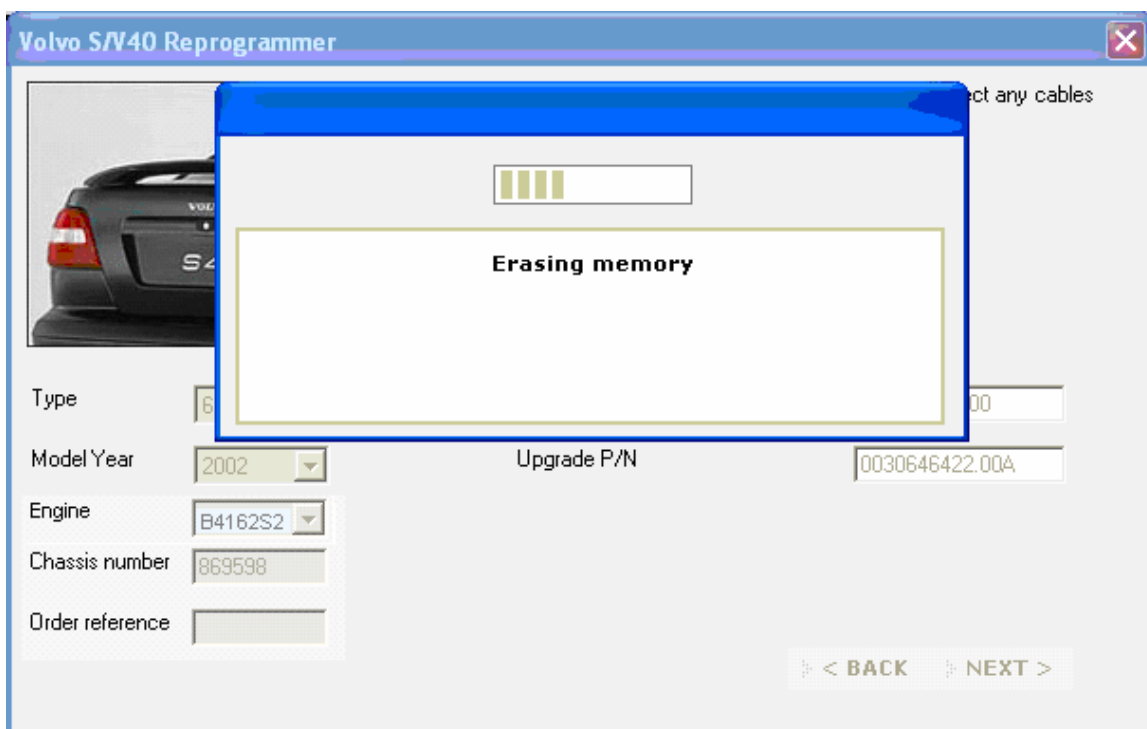
9. Программное обеспечение заказывает коды PIN.



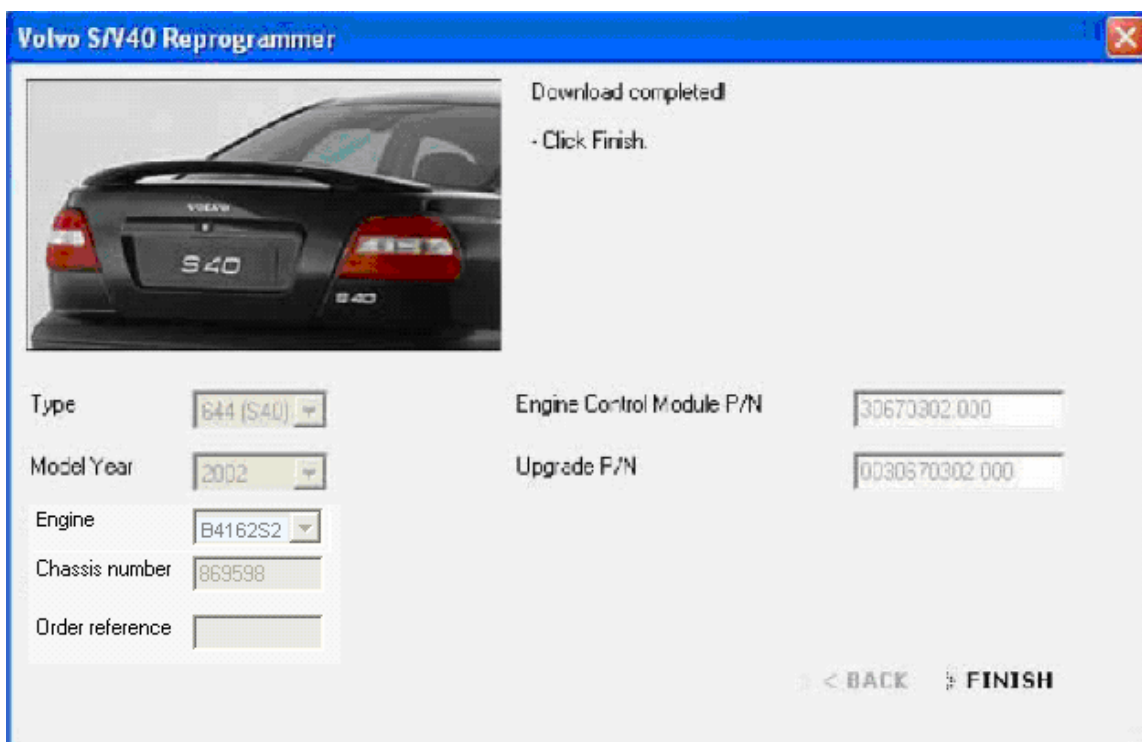
10. Примечание! Для некоторых модулей управления или номеров деталей, программа пытается в начале найти локальные сохраненные коды перед тем, как выполнить заказ кодов с базы данных PIE. Если эти коды неисправности не принадлежат данному модулю управления, будет показано сообщение о неисправности, см. ниже.
Щелкните по BACK, чтобы начать выполнять заказ кодов PIN с базы данных PIE.



11. Когда коды PIN будут заказаны и загружены, будет показано это окно. Щелкните по NEXT, чтобы запустить процесс загрузки.



12. Когда программное обеспечение откроет модуль управления, начнется процесс загрузки.



13. Загрузка программы завершена. Для завершения, щелкните на FINISH.

10.5 Последовательность работы при использовании Аварийного восстановительного режима

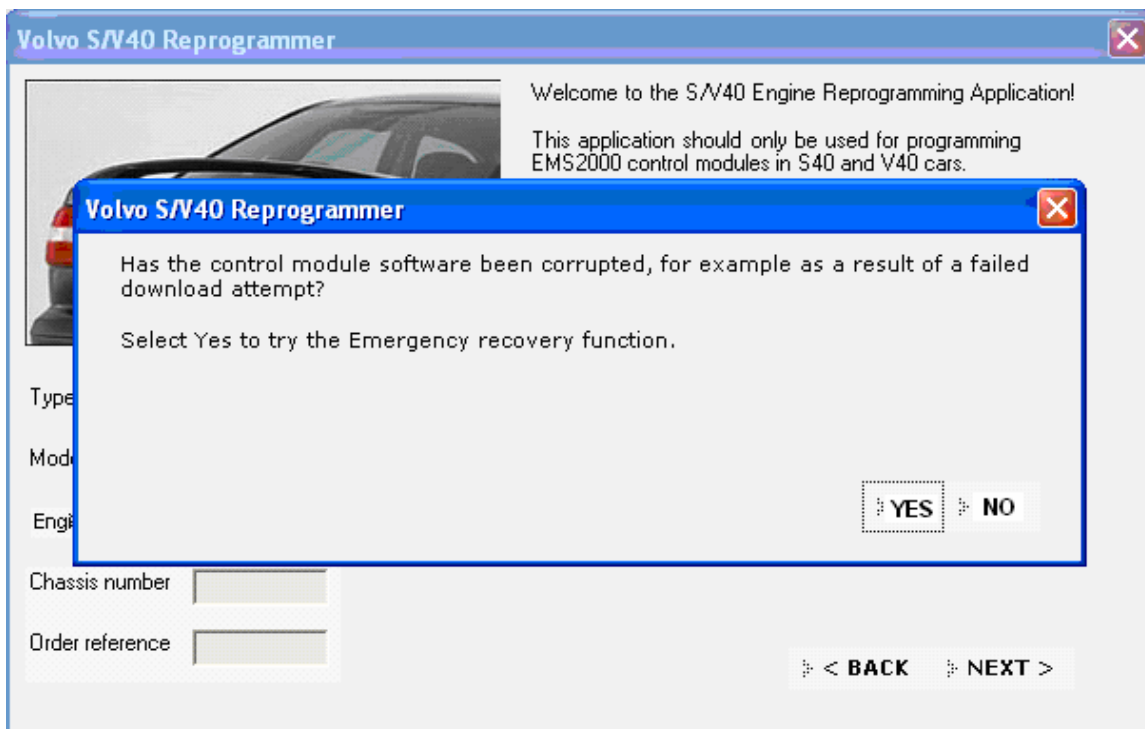
Если загрузка прерывается из-за обрыва соединения, это может привести к тому, что модуль управления перейдет в неопределенный режим. Это может вызвать проблемы, которые невозможно будет устранить. При возникновении такой проблемы, перечитайте раздел о Предварительных условиях выше.

Данная функция будет использована только в случае, если загрузка программного обеспечения была безуспешной или была прервана.

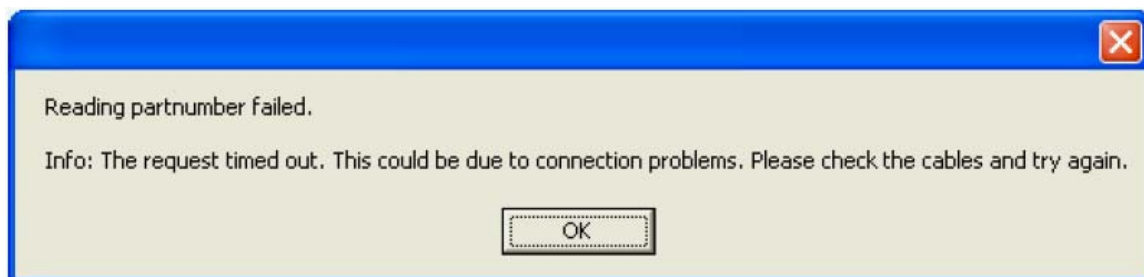
Осторожно! Если предпринятая загрузка не была выполнена до конца из-за обрыва связи, на дисплее будет показан запрос о новой попытке. Когда будет показан этот вопрос, важно, чтобы ответ был YES.

В ином случае, программа закрывается и оставляет модуль управления двигателя в неопределенном режиме, что в свою очередь может привести к неисправимой проблеме. Нет гарантии, что новая попытка даст положительный результат. В случае, если Аварийный восстановительный режим не функционирует, модуль управления должен быть заменен. См. также Аварийный восстановительный режим в настоящем документе.

Осторожно! При использовании Аварийного восстановительного режима для загрузки программного обеспечения, даже если будет получено сообщение о том, что программное обеспечение отсутствует или если запчасть не указана в перечне, модуль управления возможно имеет неправильное программное обеспечение и не в состоянии выполнять правильную функцию. В таком случае возврат в первоначальную версию программного обеспечения будет невозможным.




1. Для использования **Аварийного восстановительного режима**, ответьте YES на вопрос о том было ли программное обеспечение повреждено отменой загрузки новой версии.



2. Если не удастся считать номер детали программного обеспечения, программа подаст сообщение об ошибке, см. выше. Для обновления модуля управления, когда возникнет такая ситуация, должен использоваться Аварийный восстановительный модуль. Ответьте YES на вопрос, показанный выше на рисунке.

Volvo S/V40 Reprogrammer



Enter vehicle information and control module part number.

- Connect the communication device to the PC and to the vehicle's data link connector (DLC). The connection must be maintained until download is completed.
- Turn the ignition key ON (position 2).
- Click Next to search for software update.

Type:

Model Year:

Engine:

Chassis number:

Order reference:

Engine Control Module P/N:

Upgrade P/N:

⏪ < **BACK** **NEXT** > ⏩

3. Если невозможно получить информацию, введите номер детали модуля управления, который требуется обновить. Выберите модель, год выпуска, тип двигателя и впишите номер шасси. Выполняйте инструкции и щелкните на NEXT. Когда загрузка новой версии будет выполнена, продолжайте процесс инсталляции новой версии.

Осторожно! При ручном вводе номера заводской запчасти в Аварийном восстановительном режиме, должна быть использована одна из следующих альтернатив (например):

- 0030614913.000
- 30614913.000
- 0030614913
- 30614913

Другие сочетания могут привести к тому, что программное обеспечение не будет в состоянии опознать новую версию или опознает версию неправильно.

Совет! В случае безуспешной загрузки или отмены загрузки новой версии, и если программа уже потеряла номер детали, или не может опознать номер заводской детали, номер может быть считан на наклейке на модуле управления двигателя (см. пример ниже). Проверьте, чтобы номер детали на наклейке был в списке деталей, обновляемых новой версией. Если номер детали отсутствует в списке, новой версии для модуля управления не будет.



10.6 Текстовые сообщения общего характера и сообщения о неисправности

10.6.1 No update available (Нет никаких обновлений)

Volvo S/V40 Reprogrammer

No update available.

Type: 645 (V40)

Model Year: 2002

Engine: B4162S2

Chassis number: 869598

Order reference:

Engine Control Module P/N: 30670509.000

Upgrade P/N:

< BACK NEXT >

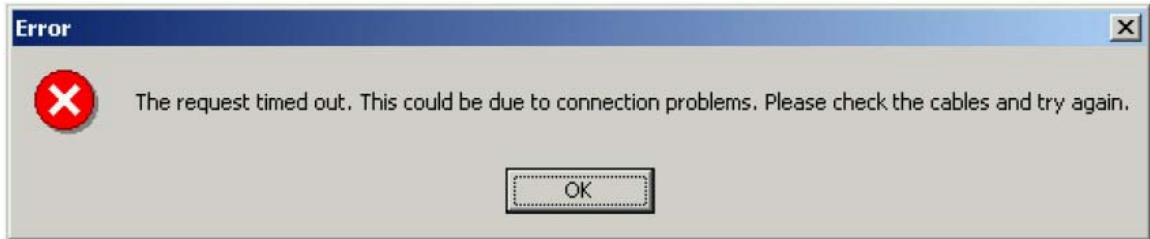
Нет никаких обновлений для данного модуля управления.

Это не сообщение о неисправности. Возможная причина подачи сообщения:

- Модуль управления уже обновлен.
- Последняя версия установлена с завода.

- Нет никаких обновлений.
- Модуль управления старого типа и не может быть обновлен.
- Последняя версия программы отсутствует в S/V40 (-04) Reprogrammer. Проверьте, чтобы последняя версия VIDA была установлена.

10.6.2 The request timed out (Окончилось время запроса)

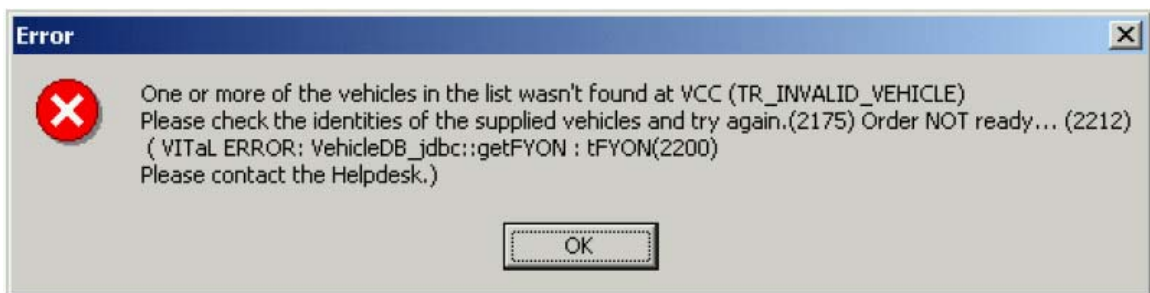


Это сообщение о неисправности указывает на проблемы коммуникации.

Возможные причины:

- VCT2000 не подключен к автомобилю или к компьютеру.
- В конфигурации выбран неправильный коммуникационный порт VCT2000/DiCE.
- Низкий уровень зарядки аккумулятора автомобиля
- Повреждены кабели или контактные разъемы.

10.6.3 Автомобиль не найден




Данное сообщение о неисправности, означает, что выбранный автомобиль не был найден в PIE. Другое сообщение "107- Specified vehicle can not be found in PIE server".

Возможно были введены неправильные данные автомобиля.

10.6.4 Загрузка не удалась

Volvo S/V40 Reprogrammer ✖



Download failed!

- Make sure that the communication device is properly connected to the vehicle. (Unplug the communication device and connect it to the vehicle again).
- If the problem persists the EMS2000 control module may be defect.

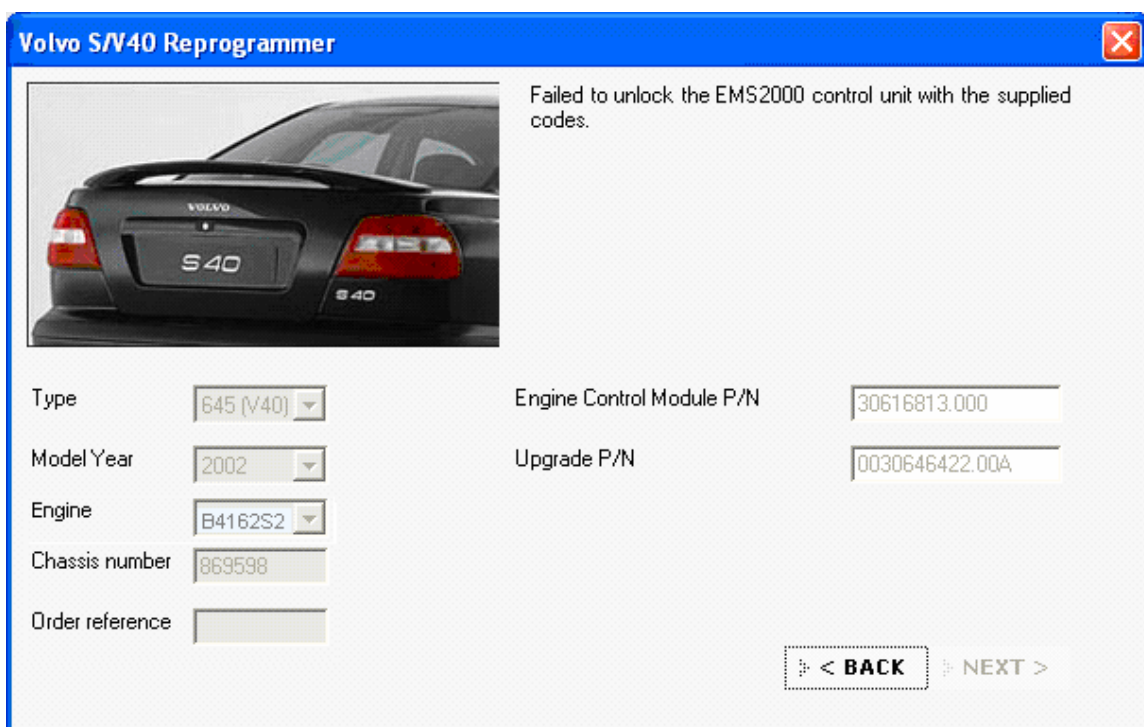
Click Next to try again.

Type	<input type="text" value="645 (V40)"/>	Engine Control Module P/N	<input type="text" value="30616813.000"/>
Model Year	<input type="text" value="2002"/>	Upgrade P/N	<input type="text" value="0030646422.00A"/>
Engine	<input type="text" value="B4162S2"/>		
Chassis number	<input type="text" value="869598"/>		
Order reference	<input type="text"/>		

Это сообщение говорит о том, что процесс загрузки был прерван по причине проблем коммуникации или было загружено неправильное программное обеспечение.

В некоторых случаях может помочь отсоединение модуль управления двигателя примерно на 5 минут и выполнение новой попытки.

10.6.5 Не в состоянии открыть модуль управления EMS2000 с указанными кодами



Если программное обеспечение не в состоянии открыть модуль управления, будет показано это сообщение. Причиной данной ошибки является то, что программа не в состоянии открыть модуль управления с локально сохраненным кодом PIN, или с кодами базы данных Volvo PIE. Возможная причина:

- Предыдущая замена модуля управления двигателя, запрограммированная с неправильными кодами PIN.
- Коды PIN в программном обеспечении неправильны.

Решение: Замените модуль управления двигателя согласно инструкции в VIDA.

10.7 Затрагиваемые модули управления

Модуль управления с указанным ниже номером детали и с **заводским** программным обеспечением Volvo может быть обновлен при помощи S/V40 (-04) Reprogrammer.

Номера деталей подлежащие обновлению (заводские номера деталей)	Новые номера деталей
B4164S2	
30614300.00A	0030614352.00A
30614368.00A	0030614352.00A
30614386.00A	0030646426.00A
30614534.000	0030646426.00A

30614534.00A	0030646426.00A
30614602.00A	0030614352.00A
30614850.00A	0030646426.00A
30614942.00A	0030614352.00A
30614944.000	0030646426.00A
30614944.00A	0030646426.00A
30614959.00A	0030614352.00A
30616632.000	0030646426.00A
30616632.00A	0030646426.00A
30616667.000	0030646426.00A
30616667.00A	0030646426.00A
30616812.000	0030646426.00A
30616812.00A	0030646426.00A
B4164S3	
30614403.00A	0030614352.00A
B4184S2	
30614301.000	0030614423.00A
30614388.00A	0030646422.00A
30614535.000	0030646422.00A
30614535.00A	0030646422.00A
30614649.00A	0030614423.00A
30614851.00A	0030646422.00A
30614948.00A	0030614423.00A
30616633.000	0030646422.00A
30616633.00A	0030646422.00A
30616668.000	0030646422.00A
30616668.00A	0030646422.00A
30616813.000	0030646422.00A
30616813.00A	0030646422.00A
B4184S3	
30614308.00A	0030614424.00A
30614365.00A	0030614423.00A
30614366.00A	0030614348.00A
30614367.00A	0030614424.00A
30614390.00A	0030646424.00A
30614703.00A	0030614424.00A
30614846.000	0030614348.00A

30614846.00A	0030614348.00A
30614852.00A	0030646424.00A
30614951.00A	0030614348.00A
30614953.00A	0030614424.00A
30616815.000	0030646424.00A
30616815.00A	0030646424.00A
30617259.000	0030646424.00A
30617259.00A	0030646424.00A
B4204S2	
30614392.00A	0030646420.00A
30614536.000	0030646420.00A
30614536.00A	0030646420.00A
30614853.00A	0030646420.00A
30616634.000	0030646420.00A
30616634.00A	0030646420.00A
30616669.000	0030646420.00A
30616669.00A	0030646420.00A
30616814.000	0030646420.00A
30616814.00A	0030646420.00A
B4204S3/MAN	
30614363.00A	0030614350.00A
30614651.000	0030614350.00A
30614651.00A	0030614350.00A
30614955.00A	0030614350.00A
B4204S3/AUT	
30614364.00A	0030614351.00A
30614848.000	0030614351.00A
30614848.00A	0030614351.00A
30614957.00A	0030614351.00A
B4204T, B4204T2, B4204T3	
30614223.000	0030670303.000
30614224.000	0030646766.000
30614232.000	0030684459.000
30614294.000	0030670303.000
30614295.000	0030646766.000
30614305.000	0030684459.000
30614345.000	0030670303.000

30614346.000	0030646766.000
30614361.000	0030646766.000
30614378.000	0030670303.000
30614408.000	0030670303.000
30614639.000	0030614244.000
30614641.000	0030614245.000
30614720.000	0030614244.000
30614722.000	0030614245.000
30614732.000	0030614235.000
30614733.000	0030614236.000
30614736.000	0030684459.000
30614838.000	0030684459.000
30614840.000	0030684459.000
30614860.000	0030614245.000
30614861.000	0030614244.000
30614864.000	0030614241.000
30614865.000	0030614240.000
30614868.000	0030614236.000
30614869.000	0030614235.000
30614882.000	0030646766.000
30614884.000	0030670303.000
30614888.000	0030684459.000
30614906.000	0030646766.000
30614909.000	0030614240.000
30614911.000	0030614235.000
30614913.000	0030670303.000
30614913.00A	0030670303.000
30617019.000	0030614240.000
30617027.000	0030614241.000
30644192.000	0030670302.000
30644193.000	0030684070.000
30644273.000	0030684070.000
30646646.000	0030670303.000
30646772.000	0030684078.000
30646775.000	0030670303.000
30646916.000	0030684078.000
30670304.000	0030684078.000

30858818.000	0030614244.000
30858819.000	0030614245.000
30858822.000	0030614241.000
30858825.000	0030614236.000
30858836.000	0030646766.000
30858838.000	0030670303.000
30882606.000	0030614244.000
30882607.000	0030614245.000
B4204T2 CVVT	
30614232.000	0030684459.000
30614305.000	0030684459.000
30614405.000	0030684459.000
30614736.000	0030684459.000
30614838.000	0030684459.000
30614840.000	0030684459.000
30614888.000	0030684459.000
30644229.000	0030684460.000
B4194T, B4194T2 /MAN	
30614635.000	0030614246.000
30614724.000	0030614246.000
30614728.000	0030614237.000
30614842.000	0030614237.000
30614859.000	0030614246.000
30614863.000	0030614242.000
30614867.000	0030614237.000
30617003.000	0030614242.000
30858816.000	0030614246.000
30858821.000	0030614242.000
30858824.000	0030614237.000
30882604.000	0030614246.000
B4194T, B4194T2 /AUT	
30614637.000	0030614247.000
30614726.000	0030614247.000
30614729.000	0030614238.000
30614843.000	0030614238.000
30614858.000	0030614247.000
30614862.000	0030614243.000

30614866.000	0030614238.000
30617011.000	0030614243.000
30858817.000	0030614247.000
30858820.000	0030614243.000
30858823.000	0030614238.000
30882605.000	0030614247.000
B4204T5	
30614225.000	0030670509.000
30614296.000	0030670509.000
30614362.000	0030670509.000
30614886.000	0030670509.000
30644190.000	0030670508.000
30644216.000	0030670508.000
30646769.000	0030670509.000
30858837.000	0030670509.000

10.8 Поддержка приложения S/V40 (-04) Reprogrammer

Если возникают какие-либо проблемы с приложением S/V40 (-04) Reprogrammer, обращайтесь в местную справочную службу VIDA.

11 История входа в систему

11.1 50RU06

Обновленная информация по функции поиска.

Информация по CSC и пример типичных случаев.

11.2 50RU08

Информация по eUpdate.

Информация по коммуникационному инструменту DiCE.

Демонтаж TCM в S/V40 (-04) Reprogrammer.

11.3 50RU09

Дополнение относится к подразделу ДИАГНОСТИКА.

Информация по Menu Pricing (Меню ценника) в подразделе Профиль транспортного средства.

11.4 50RU10

Добавьте краткую команду в подразделе Каталога частей.

Обновление добавления частей в Каталог частей.

Добавьте Вносить в каталог частей в подразделе Каталог частей.

11.5 50RU11

Редактирование было выполнено в Приложении A - S/V40 (-04) Reprogrammer, в секциях:

Последовательность действий при обычной загрузке

Последовательность действий в режиме аварийного восстановления

Затрагиваемые модули управления

12 Алфавитный указатель

- ALT+I, 28
- ALT+R, 28
- ALT+S, 28
- ALT+U, 28
- ALT+X, 28
- CarDAQ2534, 13
- CSC, 24, 38
- DELETE, 28
- DiCE, 13, 29
- DMS, 16, 22, 28, 46, 69
- DTC (Диагностические коды неисправностей), 55
- DVD, 39
- IsoView, 16
- Passthru+ XS, 13
- PIE, 12, 15, 34, 67, 71
- S/V40 (-04) Reprogrammer, 35
- SBF, 31
- Service Product Report (Отчет по продуктам обслуживания), 12
- SPJ, 13
- TIE, 15, 47, 48, 73
- VCC, 9
- VCT2000, 13, 14
- Vehicle Report, 12
- VIDA Admin, 7, 8, 15, 19, 20, 39, 40, 41, 43
- VIDA All-in-one, 8
- VIDA on Web, 8
- VIDA Release News (Новости VIDA), 13
- VIDA-администратор, 8
- VIN, 19, 21, 23, 44, 63
- Volvo Vision, 34
- VST, 13
- абонемент, 8, 9, 21, 39, 42
- автомобильная коммуникация, 13, 29, 33, 56, 58
- активации, 33
- аннулировать, 66
- версия, 8
- вертикально, 49
- включение, 58
- вход в систему, 12
- выйти из системы, 18
- горизонтально, 48
- детали автомобиля, 22, 44, 45
- детализация, 29
- деталь, 49
- диагностика, 18, 22, 29, 51, 55, 56, 57, 58, 59, 60
- журнальный файлы, 12
- загрузка программного обеспечения, 8, 34
- заказ частей, 8
- запрограммированные значения, 33
- запустить, 18, 19
- информация, 13, 18, 25, 26, 50, 59, 60, 64
- информация расширенных кодов неисправности DTC, 32
- каталог частей, 18, 27, 28, 50, 64
- клиент, 9
- коммуникационный инструмент, 14, 19, 21
- лицензии, 8
- Menu Pricing, 24
- навигационная структура, 25
- навигация, 12
- неправильно, 17
- непрерывный абонемент, 20
- номер заказа на ремонт, 46
- ОБНОВЛЕНИЕ VCT, 14
- ограниченный во времени абонемент, 20
- отчет об ошибках, 12
- ошибки отчета, 18
- пакеты, 8
- параметры, 33
- Параметры, 56, 57, 58

параметры заказчика, 34
партнерская группа, 24
Перечень CSC, 24
печать, 12
поддержка, 16
подразделы навигации, 18
поиск, 18, 36
поиск неисправностей, 29, 30
помощь, 18
Помощь VIDA, 18
программное обеспечение, 18, 64
продукт программного обеспечения, 34, 60, 64
профиль транспортного средства, 18, 21, 22, 23, 43, 63, 64
регистр, 39, 40
регистрационный номер автомобиля, 46
сайт дилера, 7
сайт поддержки VIDA, 7
сайт технической поддержки, 7
сбросьте параметры заказчика, 34
сеть, 29, 30, 51
Символ подстановочных знаков, 36
симптомы, 59
синхронизировать, 9, 19, 42
системы, 19, 20
снятие с регистрации, 20
сообщения о неисправностях, 43
список программного обеспечения, 65
справочная информация, 29, 33
технические журналы, 18, 47
типы информации, 26
трансмиссия, 23
установки компьютера, 42
фирма по продаже, 9